



Mode d'emploi

SEL-10800F



facebook.com/denver.eu

Avant d'utiliser ce produit, lisez toutes les instructions pour un assemblage et des utilisations sans risque. Le guide d'utilisation comprend des informations sur les fonctions et l'utilisation du scooter électrique. Avant d'utiliser ce scooter électrique, vous devez vous familiariser avec son utilisation afin de le garder dans le meilleur état possible.

Cet appareil peut être utilisé par des enfants de 14 ans et plus et des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites, ou ne disposant pas de l'expérience et de connaissances si elles sont supervisées ou ont été formées sur son utilisation d'une manière sûre, et sont conscientes des risques encourus.

Les enfants en bas âge ne doivent pas jouer avec l'appareil.

Le nettoyage et la maintenance de l'utilisateur ne doivent pas être effectués par les enfants sans supervision.

Septembre/2021

Table des matières

| | | |
|----|--|----|
| 1 | Produit et accessoires..... | 2 |
| 2 | Dépliage et pliage du scooter | 4 |
| 3 | Assemblage de l'appareil..... | 5 |
| 4 | Charge du scooter..... | 6 |
| 5 | Utilisation prévue | 7 |
| 6 | Consignes de sécurité | 7 |
| 7 | Entretien | 8 |
| 8 | Boutons de commande..... | 10 |
| 9 | Conduite du scooter électrique | 11 |
| 10 | Liste des paramètres | 12 |
| 11 | Garer le scooter électrique en toute sécurité..... | 13 |
| 12 | Transport en toute sécurité | 13 |
| 13 | Avertissements..... | 13 |

1 Produit et accessoires

Important !

Ce scooter électrique doit être chargé et rangé de manière sûre.

Pour des raisons de sécurité et de performances de la batterie, ne chargez jamais le scooter électrique à une température inférieure à 5°C ou supérieure à 45°C. Il faut toujours débrancher le cordon d'alimentation une fois le scooter complètement chargé. Utilisez toujours l'adaptateur secteur fourni pour charger le scooter électrique.

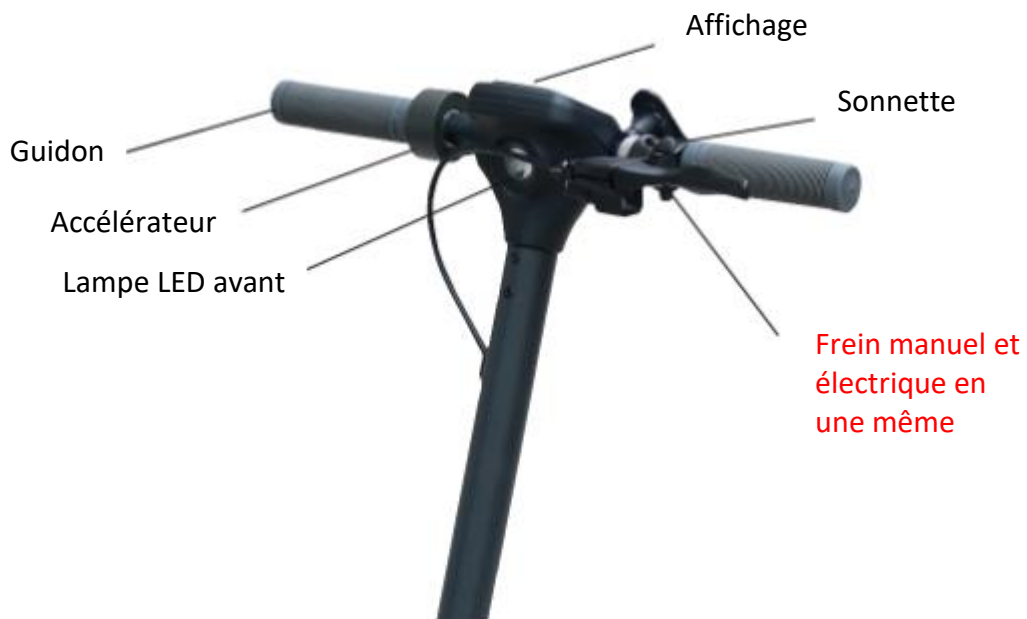
Assurez-vous que toutes les vis sont bien serrées pour éviter toute situation dangereuse.




AVERTISSEMENT

- Avant d'utiliser le scooter, vérifiez que le système de direction est correctement réglé et que tous les composants de raccordement sont bien fixés et qu'ils ne sont pas cassés ; reportez-vous à la section Montage du volant et aux consignes de sécurité.
- Lisez le guide d'utilisation et les avertissements relatifs aux techniques d'utilisation et de freinage correctes.
- Portez toujours des chaussures.
- Lorsque les écrous et autres fixations autobloquants risquent de perdre leur efficacité.
- Aucune pièce et matériau du scooter électrique ne peuvent être changés, aucune modification n'est autorisée.

1.1 Produit et accessoires





| | | |
|--|--|---|
|  <p>Chargeur</p> |  <p>Vis pour fixation du guidon x 4</p> |  <p>Clé Allen x 1</p> |
|--|--|---|

2 Dépliage et pliage du scooter

Dépliage du scooter

1) Placez le scooter électrique sur ses roues comme illustré ci-dessous. Déverrouillez le crochet sur le guidon.



2) Tirez doucement la poignée. Soulevez lentement les poignées.

Fermez le levier de verrouillage situé sur la partie inférieure du tube support du guidon.

3) Dès que vous entendez la potence s'enclencher, le scooter électrique se dépie.



Pliage du scooter

1. Relâchez le levier de dégagement situé sur la partie inférieure du tube support du guidon.

2. Ouvrez complètement le levier de dégagement.

3. Ouvrez le scooter en accompagnant le tube du guidon vers le bas.

4. Accrochez le tube plié sur le support approprié.



3 Assemblage de l'appareil

Avant d'utiliser le scooter, il est nécessaire d'installer le guidon sur le châssis principal de l'appareil.

1). Insérez le guidon dans le cadre du véhicule.



2). Faites correspondre les trous dans le guidon avec ceux du cadre, puis insérez les vis et serrez-les fortement. Répétez l'opération du côté opposé du guidon en insérant un total de 4 vis.



4 Charge du scooter

Connectez l'adaptateur secteur fourni au port de charge du scooter électrique.



Port de charge

5 Utilisation prévue

Le scooter électrique n'est ni un moyen de transport ni un équipement de sport, mais plutôt un appareil de divertissement personnel. Le scooter électrique est à usage domestique uniquement et par une personne d'au moins 14 ans et d'un poids maximal de 120 kg. Les autres paramètres pour une utilisation autorisée du scooter électrique sont définis dans la section (« 10. Liste des paramètres »). Il est important de garder à l'esprit que le scooter électrique ne peut être utilisé que dans de bonnes conditions de visibilité et uniquement si les conditions physiques nécessaires à la stabilité du scooter électrique sont remplies (par exemple, pas avec une seule jambe/pas sous l'effet de drogues ou d'alcool). Lors de l'utilisation du scooter électrique, le conducteur doit porter des équipements de protection individuels spécifiés dans la section (« 13. Avertissements > 13.2 Préparation »).

6 Consignes de sécurité

Nous vous conseillons de toujours porter un casque et des équipements de protections tels que coudières, genouillères et protèges-poignets pour garantir votre sécurité.



Assurez-vous aussi que vous avez lu attentivement le guide d'utilisation pour savoir comment l'utiliser d'une manière agréable et sûre.

Ce scooter électrique est destiné à un usage domestique seulement.

Il est de votre responsabilité de connaître et de respecter toutes les réglementations. En l'absence de réglementations pour ce scooter électrique dans votre pays, pensez à votre sécurité et à celle des autres.

Faites aussi attention aux autres personnes. Conduisez toujours de manière sûre et seulement à une vitesse qui vous permet de freiner en toute sécurité à tout moment. Le risque de chute du produit et de blessure est très probable. Il faut toujours conduire avec la plus grande prudence possible.

Si vous prêtez le scooter électrique à des amis ou membres de votre famille, veillez à ce qu'ils portent les équipements de protection appropriés et sachent comment le conduire.

Avant de conduire le scooter électrique, vérifiez que tous les composants fonctionnent correctement. Si vous remarquez des pièces desserrées, des bruits anormaux, une durée de vie réduite de la batterie, etc., contactez votre revendeur pour le service après-vente et la garantie. Ne réparez pas le scooter électrique vous-même.

Inspectez le pneu arrière et le frein arrière conformément à la Section 7 des spécifications d'entretien de ce mode d'emploi. Le scooter électrique peut devenir instable si le frein arrière est déformé ou desserré.

Évitez de marcher sur le garde-boue arrière. Le garde-boue pourrait desserrer ou s'endommager.

En conséquence, le patin va entrer en contact permanent avec la roue et la température du moteur va augmenter à cause de cette résistance supplémentaire. La roue arrière peut aussi se desserrer si le frein reste bloqué.

Évitez de freiner constamment. Car les pneus ne vont pas seulement s'user mais vont chauffer. Cela ramollit le caoutchouc qui n'aura plus la même prise sur la route. Ne touchez pas le pneu après un freinage.

Si vous entendez des bruits inhabituels ou remarquez un frottement en allumant le scooter électrique, il se peut qu'un roulement soit endommagé. Un roulement usé peut aussi être indiqué par une forte vibration au guidon. Dans ce cas, il faut contacter votre revendeur car le roulement doit être remplacé et/ou le guidon inspecté et ajusté.

Conduisez le scooter électrique uniquement sur des surfaces sèches autrement la sécurité et les performances de freinage peuvent être dégradées, et le moteur ou les roulements endommagés.

Ne montez et descendez pas des pentes longues et raides.

Arrêtez de rouler lorsque le niveau de la batterie est faible. La trottinette électrique ne se déplace alors que lentement et n'offre pas le même niveau de traction. Dans ce cas, utilisez le frein arrière pour arrêter le scooter électrique. Descendez du scooter dès que la vitesse le permet en toute sécurité.

N'utilisez pas le frein électrique et l'accélérateur en même temps.

Un scooter électrique est normalement sûr et silencieux. Si vous entendez des bruits ou remarquez des irrégularités, vérifiez les roues, les roulements et les freins. Contactez le service à la clientèle pour réparation et entretien, si nécessaire.

7 Entretien

Pour bénéficier des meilleures performances et de la meilleure expérience possible de votre scooter électrique, il est important d'effectuer un entretien régulier des composants importants du produit.

- Entretien de la batterie
- Roulements, vis, freins et roues
- Rangement et nettoyage

Votre scooter électrique nécessite un certain entretien, lisez et familiarisez-vous avec ce guide.

- Entretien de la batterie

Toutes les batteries ont une certaine durée de vie et leurs performances diminuent avec le temps ; mais, vous pouvez maximiser cette durée de vie en suivant ces quelques conseils.

Veillez à charger la batterie à intervalles réguliers, même si vous n'utilisez pas le scooter électrique pendant une longue période. Cela évite que la batterie ne soit endommagée à cause d'une basse tension pendant une longue période.

Évitez de décharger complètement la batterie. Il vaut mieux la recharger quand elle est encore partiellement chargée. Cela prolonge la durée de vie de la batterie. Si une batterie est constamment vide, elle sera endommagée (une batterie endommagée en raison d'une mauvaise manipulation n'est pas couverte par la garantie).

De même, si vous utilisez le scooter électrique dans des endroits très froids ou très chauds, l'autonomie de la batterie peut être réduite par rapport à une utilisation à des températures comprises entre 15 et 25 °C. Ce n'est pas une défaillance des batteries, mais un comportement normal.

Remarque : Même une batterie complètement chargée se décharge si le scooter électrique n'est pas utilisé pendant une certaine période. L'autonomie d'une batterie complètement chargée est de 90 à 120 jours en mode veille, avant qu'elle ne soit complètement déchargée. En cas de charge partielle, cette durée est plus courte.

Veillez à ce que la batterie ne soit pas à plus de 50 °C ou à moins de 10 °C pendant une longue période. (Par exemple, ne laissez pas le scooter électrique dans une voiture chaude en été, ne jetez pas la batterie au feu, etc.) Les basses températures (par exemple, température inférieure à zéro) peuvent endommager les cellules d'une batterie.

Gardez le scooter électrique à l'écart des flammes nues et d'autres sources de chaleur pour éviter que la batterie ne devienne trop chaude. Assurez-vous également de ne pas laisser le scooter à des températures sous le point de congélation. La chaleur et le froid excessifs peuvent entraîner la décharge de la batterie.

N'utilisez que le chargeur d'origine ou un de recharge agréé, car différentes batteries peuvent nécessiter un chargeur spécifique ; si vous utilisez d'autres chargeurs, cela pourrait endommager le produit.

Ne surchargez pas et déchargez pas à fond la batterie.

Veillez à charger la batterie avant qu'elle ne soit complètement déchargée, afin d'éviter d'endommager ses cellules. (Une batterie endommagée par une mauvaise manipulation n'est pas couverte par la garantie)

Il est interdit de démonter le bloc-batterie. Cela doit uniquement être effectué par des professionnels et des centres de réparation agréés.

- Roulements, vis, freins et roues

Votre scooter électrique est composé de pièces mobiles qui s'usent avec le temps.

Roulements et vis :

Le scooter électrique utilise des roulements scellés étanches à la poussière, aucune lubrification n'est donc requise. Vérifiez l'usure des roulements à intervalles réguliers pour éviter toute conduite risquée. Ne montez/descendez pas du scooter en sautant et n'appliquez pas de force excessive pour éviter d'endommager les roulements. Ce scooter électrique n'est pas un équipement de sport.

Assurez-vous que toutes les vis sont bien serrées pour éviter toute situation dangereuse.

Vérifiez régulièrement les vis et les serrer si elles semblent desserrées.

Freins :

Vérifiez l'usure des freins à intervalles réguliers pour éviter tout risque. N'appliquez pas une force excessive pour éviter d'endommager le frein.

Un scooter électrique avec frein à tambour comme ce modèle nécessitera un ajustement dans le temps et devra un jour être réparé ou remplacé lorsqu'il sera usé. Évitez d'utiliser un scooter électrique lorsque ses freins sont usés.

Roues :

Vérifiez l'usure des roues à intervalles réguliers pour éviter tout risque.

⚠ AVERTISSEMENT

- Avant d'utiliser le scooter, vérifiez que le système de direction est correctement réglé et que tous les composants de raccordement sont bien fixés et qu'ils ne sont pas cassés ; reportez-vous à la section Montage du volant et aux consignes de sécurité.
- Lisez le guide d'utilisation et les avertissements relatifs aux techniques d'utilisation et de freinage correctes.
- Portez toujours des chaussures.
- Il est fortement recommandé de porter toujours un casque/des équipements de protection pour votre propre protection.
- Les écrous et autres fixations autobloquants risquent de perdre leur efficacité.
- Toutes les pièces et matériaux du scooter électrique ne peuvent pas être changés, aucune modification du scooter n'est autorisée. Dans ce cas, la garantie sera annulée.
- Rangement et nettoyage

Si votre scooter électrique est sale, il faut le nettoyer uniquement avec un chiffon humide ; vous ne devez pas utiliser de pistolet à jet d'eau ni d'eau courante, car cela pourrait endommager des parties vitales. Il est également possible d'utiliser un peu de dentifrice si la saleté est collée. N'oubliez pas de nettoyer avec un chiffon humide ensuite.

Le scooter électrique doit être éteint et le port de charge couvert pendant le nettoyage pour éviter tout problème avec les composants électroniques.

Séchez toujours le scooter avec une serviette lorsqu'il devient humide.

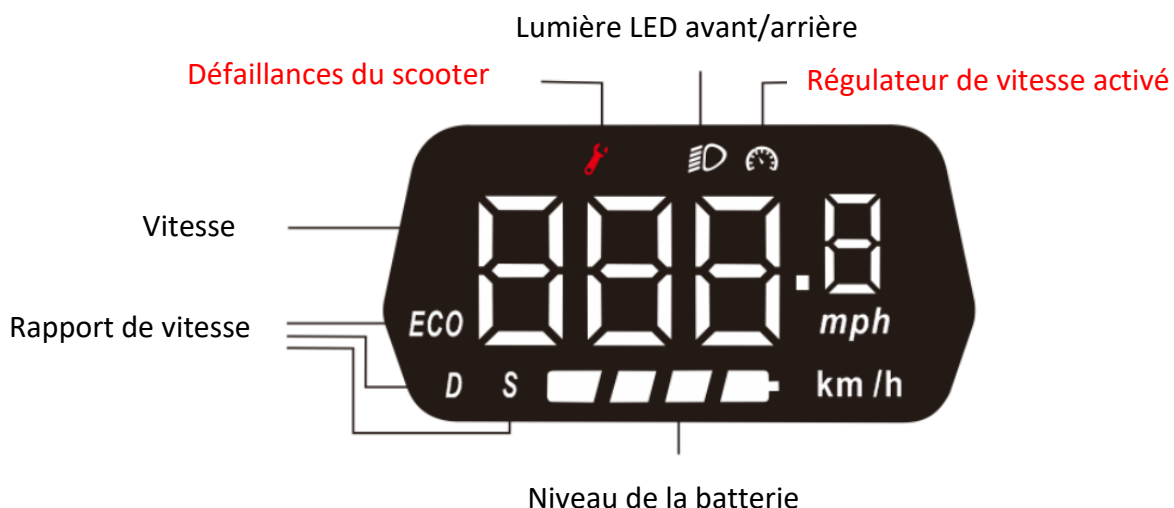
Remarque : N'utilisez pas d'alcool, de gaz, de kérosène ni d'autres solvants chimiques corrosifs et volatils. Cela peut endommager l'apparence et la structure interne du scooter électrique.

Laissez votre scooter électrique dans un environnement sec et aéré lorsque vous ne l'utilisez pas. Évitez de le laisser à l'extérieur, car il n'est pas conçu pour être rangé dans des zones humides. De même, il n'est pas conseillé de l'exposer à des températures élevées telles que lumière directe du soleil, pendant une longue période.

8 Boutons de commande

Pour une meilleure utilisation, lisez attentivement le manuel.

8.1 Éléments de contrôle et écran



8.2 Boutons et Changement de vitesse

Seuls les boutons à l'écran sont alimentés. Appuyez sur le bouton « Alimentation » pendant 2 à 3 s, et le scooter s'allumera ! Appuyez une fois pour allumer/éteindre le feu avant.

En appuyant sur « Alimentation » vous pouvez atteindre 3 vitesses, ECO: 6km/h, D : 15 km/h, S : 25 km/h



Vous devez pousser manuellement le scooter électrique à l'aide d'un pied pour pouvoir utiliser les boutons de l'accélérateur.

9 Conduite du scooter électrique

1. Utilisez le bouton « Alimentation » pour changer de rapport de vitesse.
2. Vous devez pousser manuellement le scooter électrique à l'aide d'un pied pour pouvoir utiliser la poignée de l'accélérateur. Appuyez sur l'accélérateur pour aller plus vite, vous pouvez ainsi conduire.
3. Appuyez sur le frein électrique ou le frein à tambour pour freiner.
4. Lorsque vous appuyez simultanément sur les boutons d'accélérateur et de frein électrique, le scooter électrique freine automatiquement
5. **Si vous maintenez l'accélérateur stable pendant environ 8 secondes, le régulateur de vitesse s'activera et le scooter continuera à rouler à cette vitesse. Vous pouvez désactiver le régulateur de vitesse en appuyant légèrement sur l'accélérateur ou sur le frein.**
6. Lors de la conduite de nuit, appuyez deux fois sur le bouton « Alimentation » pour allumer le phare et le feu arrière.
7. Si l'écran du scooter affiche MPH, appuyez 3 fois sur le bouton « Alimentation » pour passer en mode km/h.

9.1 Lampes LED avant et arrière

Le scooter électrique est équipé de lampes LED à l'avant et à l'arrière. Appuyez deux fois sur le bouton « Alimentation » pour allumer/éteindre les lumières LED avant et arrière.

Mode piéton : 6 Km/h, lorsqu'en mode ECO, 2 LED à gauche et à droite à l'arrière restent allumées en continu.



10 Liste des paramètres

| Paramètre | | Plage |
|---------------------------|---|------------------------|
| Taille | Dimensions du scooter plié (mm) | 1080*480*510 |
| | Dimensions du scooter déplié (mm) | 1080*480*1180 |
| Qualité | Charge utile maximale du véhicule (kg) | 120 |
| | Poids (kg) | 16,6 |
| Conditions d'utilisation | Âge (an) | 14 et plus |
| Scooter électrique | Vitesse max. (chemin horizontal) (km/h) | 25 |
| | Distance jusqu'à (km) | 30 |
| | Terrain | Surface plane et sèche |
| Pile Type : Li-ion | Tension nominale (V) | 48 |
| | Capacité de la batterie (Ah) | 7500 |
| Moteur | Puissance du moteur (W) | 450 |
| Adaptateur d'alimentation | Tension nominale d'entrée (V) | 100-240 |
| | Tension nominale de sortie (V) | 54,6 |
| | Courant nominal (A) | 2 |
| | Temps de charge (h) | 4 |

Scooter électrique

Modèle : SEL-10800F

Entrée : 100-240 V~, 50/60 Hz, 2,0 A

Sortie : 54,6 V  2 A

Vitesse max. : 25 km/h

Poids : 16,6 kg

Année de fabrication : 2021

Charge utile maximale du véhicule : 120 kg

Batterie : 48 V/7,5 Ah

Consommation d'énergie : ≤ 450 W

Chargez toujours le scooter électrique avec l'adaptateur secteur fourni : SPC-120WW-546020

DENVER A/S

Omega 5A, Soefte DK-8382 Hinnerup

Danemark

www.denver.eu

11 Garer le scooter électrique en toute sécurité

Une fois vous aurez arrêté le scooter électrique, il faut en descendre et appuyer sur la béquille droite pour le tenir. La béquille latérale est située sur le côté gauche du scooter électrique, sous la planche.

Avant de remonter, relevez la béquille pour qu'elle soit parallèle à la planche.

12 Transport en toute sécurité

Emballer le scooter électrique à plat, pendant le transport, évitez toute chute, éloignez l'emballage de tout feu et matériaux explosifs.

13 Avertissements

13.1 Risques lors de la conduite

AVERTISSEMENT

Apprenez d'abord à conduire le scooter électrique en toute sécurité avant de faire de la vitesse.

- Le non-respect des règles, la perte de contrôle et les violations des règles peuvent entraîner des blessures.
- La vitesse et la distance parcourue dépendent du poids de l'utilisateur, du terrain, de la température et du style de conduite.
- Portez un casque et des vêtements de protection lorsque vous conduisez le scooter électrique.
- Lisez attentivement le guide d'utilisation avant de conduire le scooter électrique.
- À utiliser uniquement dans un environnement sec.
- Le scooter électrique ne doit pas être utilisé sur les routes publiques.
- Assurez-vous que ce produit est conforme à la réglementation locale.
- À usage domestique uniquement.

13.2 Préparation

- D'abord, chargez complètement la batterie.
- **Vous devez porter un casque et des vêtements de protection avant d'utiliser le scooter électrique.**
- Ne portez pas de vêtements amples ni de lacets ouverts qui pourraient être happés par les roues du scooter électrique.

13.3 Limite de poids

Raison de la limite de poids :

- Assurer la sécurité de l'utilisateur ;
- Éviter des dommages dus à la surcharge.

Charge utile maximale du véhicule : 120 kg.

AVERTISSEMENT

N'essayez pas de tourner trop vite.

AVERTISSEMENT

Batterie au Lithium intégrée.

AVERTISSEMENT

Si le scooter électrique s'éteint, le système bloque automatiquement le véhicule.

Il peut être libéré en appuyant sur le bouton Allumer/Éteindre.

- Utilisez l'appareil uniquement à des températures entre **0 et +45°C**.

13.4 Distance parcourue par charge

La distance parcourue dépend de plusieurs facteurs :

- Topographie : Sur des chemins plats vous pouvez parcourir plus de distance que sur des chemins en pente.
- Poids : La distance dépend du poids de l'utilisateur.
- Température : Les températures extrêmes réduisent les distances parcourues.
- Entretien : Si le scooter électrique est chargé correctement et que la batterie est en bon état, la distance parcourue sera plus grande.
- Vitesse et style de conduite : La distance est plus grande à vitesse constante qu'en faisant de fréquents arrêts et démarrages, accélérations et freinages.

13.5 Conduite en sécurité

Ce chapitre se penche sur la sécurité, l'expérience et les avertissements. Avant d'utiliser le scooter, lisez attentivement toutes les instructions d'installation et d'utilisation.

AVERTISSEMENT

Familiarisez-vous avec le scooter électrique avant de l'utiliser afin de pouvoir le garder en bon état.

- Respectez toutes les consignes de sécurité lorsque vous conduisez le scooter électrique.
- Le scooter électrique est destiné uniquement pour le divertissement personnel. Évitez de l'utiliser sur les voies publiques et de trafic routier.
- Les enfants, les personnes âgées et les femmes enceintes ne doivent pas conduire cet équipement.
- Les personnes ayant un sens de l'équilibre limité ne doivent pas conduire le scooter électrique.
- Évitez de conduire le scooter électrique sous l'effet d'alcool ou d'autres substances.
- Ne transportez aucune charge en conduisant.
- Assurez-vous que vous avez une vision claire devant vous pour pouvoir conduire le scooter électrique en toute sécurité.
- En conduisant, vos pieds doivent être sur la planche.

- Le scooter électrique ne doit être utilisé que par une seule personne.
- Ne démarrez/arrêtez pas brusquement.
- Évitez de conduire sur des pentes raides.
- Arrêtez le scooter électrique dès que vous heurtez un objet solide (tel que mur ou autre structure).
- Ne conduisez pas dans des endroits mal éclairés ou sombres.
- Vous utilisez le scooter électrique à vos risques et périls, nous n'assumons aucune responsabilité pour tout accident et dommage.
- Conduisez à vitesse modérée qui vous permet de s'arrêter à tout moment.
- Gardez le scooter électrique à une distance suffisante des autres personnes et évitez les collisions.
- Tournez en maintenant l'équilibre, les mouvements brusques peuvent entraîner des chutes.
- Ne conduisez pas sous la pluie ou autres conditions d'humidité. Ne conduisez que par temps sec.
- Évitez de conduire au-dessus d'obstacles, si possible, et évitez la neige, la glace et les surfaces glissantes.
- Évitez de conduire sur des morceaux de tissu, petites branches et pierres, si possible.
- Évitez de conduire dans des endroits étroits ou comportant des obstacles, si possible.
- Monter/descendre du scooter électrique en sautant risque de causer des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie. Il y a risque de blessure. Les blessures et les dégâts dus aux « acrobaties » ne sont pas couverts par la garantie.

13.6 Chargement en cours

- Veillez à ce que le scooter électrique, le chargeur et l'entrée CC sont toujours secs.
- **Remarque : Pour charger ce scooter électrique, utilisez uniquement le chargeur SPC-120WW-546020 fourni, avec la tension de sortie suivante : 54,6 V - 2 A.**
- L'utilisation d'un chargeur différent peut causer des dommages à l'appareil et d'autres risques potentiels.
- Utilisez l'adaptateur pour brancher l'entrée CC de l'appareil dans une prise de courant conventionnelle.
- **Le cycle de charge peut prendre jusqu'à 4 heures. Ne chargez pas la batterie pendant plus de 4,5 heures. Après 4 heures, débranchez le chargeur de l'appareil et de la source d'alimentation. Une surcharge réduit la durée de vie de la batterie.**
- Le produit ne doit pas être chargé pendant de longues périodes.
- Surveillez toujours l'appareil pendant la charge.
- Ne chargez l'appareil qu'à des températures entre 0 et +45°C.
- En chargeant à des températures inférieures ou supérieures, les performances de la batterie risquent d'être réduites. Et, une grande probabilité de blessure et de dégâts matériels.
- Rangez et chargez l'appareil dans une zone ouverte et sèche à l'écart de matériaux inflammables.
- Ne chargez pas l'appareil sous les rayons directs du soleil ou à proximité de flammes nues.
- Ne chargez pas l'appareil immédiatement après l'avoir utilisé. Laissez l'appareil refroidir pendant une heure avant de le charger.

- Si l'appareil est confié à d'autres personnes, il ne doit être chargé que partiellement (20 à 50%).
- Retirez l'appareil de son emballage pour le charger complètement puis le remettre dans l'emballage.
- L'appareil est généralement partiellement chargé quand il est expédié de l'usine. Gardez l'appareil partiellement chargé jusqu'à son utilisation.
- Laissez le scooter électrique refroidir pendant au moins 1 heure avant de pouvoir le mettre dans l'emballage.
- Ne laissez pas l'appareil dans une voiture exposée aux rayons directs du soleil.

ATTENTION

Le scooter électrique ne doit pas être utilisé pendant la charge !

- Le témoin du chargeur de la batterie s'allume en rouge pendant la charge.
- Le témoin du chargeur de la batterie s'allume en vert une fois la charge terminée.
- Après la charge, débranchez le chargeur du secteur et du scooter électrique.

ATTENTION

Connectez le câble CC fourni uniquement à l'entrée CC du scooter électrique !

- N'insérez aucun corps étranger dans l'entrée CC.

ATTENTION

- N'enlevez pas le capuchon de protection de l'entrée CC !
- Ne retirez le capuchon que lors de la charge du scooter électrique !
- Une fois la charge terminée, débranchez la fiche CC et remettez le capuchon dans l'entrée CC !

⚠ AVERTISSEMENT

Veillez à ce qu'aucun liquide, y compris l'eau, ne pénètre à l'intérieur du scooter électrique ; autrement, les composants électroniques/batteries pourraient être endommagés de manière irréversible. Il y a risque de blessure.

ATTENTION

- N'ouvrez pas le boîtier du scooter électrique. **La garantie sera nulle s'il a été ouvert.**

⚠ AVERTISSEMENT

- Vous devez porter un casque et des vêtements de protection avant d'utiliser le scooter électrique.
- Vous devez lire attentivement le manuel avant d'utiliser le scooter électrique.
- Le scooter électrique n'est pas destiné à être utilisé sur la voie publique ni dans la circulation
- Le scooter électrique ne doit être utilisé que sur un sol sec et plat
- À usage domestique uniquement.
- Le scooter électrique ne doit pas être utilisé par des personnes de moins de 14 ans.

Remarque - Tous les produits sont susceptibles d'être modifiés sans préavis. Ce document est établi sous toute réserve d'erreur et d'omission.

TOUS DROITS RÉSERVÉS, COPYRIGHT DENVER A/S



Les équipements électriques et électroniques et les piles ou batteries qu'ils renferment contiennent des matériaux, composants et substances qui peuvent nuire à votre santé et à l'environnement si ces déchets (appareils électriques et électroniques ainsi que piles et batteries) ne sont pas traités de façon appropriée.

Les appareils électriques et électroniques et les batteries sont marqués par le symbole de poubelle barrée, voir ci-dessous. Ce symbole indique que les appareils électriques et électroniques et les piles et batteries doivent être triés et jetés séparément des ordures ménagères.

En tant qu'utilisateur final, il est important que vous jetiez les piles et batteries usagées dans des centres de collecte appropriés. En mettant au rebut les piles et batteries afin qu'elles soient recyclées conformément à la réglementation, vous contribuez à préserver l'environnement.

Toutes les municipalités disposent de points de collecte dans lesquels les appareils électriques et électroniques ainsi que les piles et batteries peuvent être déposés sans frais en vue de leur recyclage, ou offrent des services de ramassage des déchets. Vous pouvez obtenir des informations supplémentaires auprès des services de votre municipalité.

DENVER A/S

Omega 5A, Soeften

DK-8382 Hinnerup Danemark

[facebook.com/denver.eu](https://www.facebook.com/denver.eu)

Concernant la charge de la batterie **SEL-10800F**

Important - À lire !

Cher client, Nous espérons que votre nouveau scooter électrique vous donne beaucoup de plaisir.

La batterie intégrée du scooter électrique n'est pas complètement chargée à sa sortie d'usine, et, si elle n'est pas utilisée, elle peut se décharger lentement.

Si la batterie est complètement déchargée, il faut utiliser une charge lente pour éviter de l'endommager.

Si vous constatez que vous ne pouvez pas allumer votre scooter électrique et qu'il ne semble pas se charger (le chargeur s'allume immédiatement en vert), n'essayez pas de résoudre le problème en démontant la machine par vous-même et contactez directement notre service après-vente.

Veillez accéder au site : www.denver.eu pour obtenir la version électronique du manuel.

AVERTISSEMENTS

Lisez entièrement le manuel et les instructions ci-dessous avant d'utiliser le produit.

Nom du produit : **SEL-10800 F**

Type de produit : Scooter électrique

Année de fabrication : 2021



- **Remarque : Utilisez UNIQUEMENT le chargeur fourni portant la référence SPC-120WW-546020 avec la tension de sortie suivante pour charger ce scooter électrique : 54,6 V - 2 A**
- L'utilisation d'un chargeur différent risque d'endommager le produit ou créer d'autres risques potentiels.
- Ne laissez jamais le produit en charge sans supervision.
- La période de charge du produit ne doit pas dépasser **cinq** heures. Arrêtez la charge après quatre heures.
- Le produit ne doit être chargé qu'à des températures comprises entre 0°C et 45°C.
- Une charge à des températures en dehors de cette plage risque de dégrader les performances de la batterie, d'endommager le produit et d'entraîner des blessures.
- **Le produit ne doit être utilisé qu'à des températures comprises entre 0°C et +45°C.**
- Une utilisation à des températures en dehors de cette plage risque de dégrader les performances de la batterie, d'endommager le produit et d'entraîner des blessures.
- Le produit doit être stocké à des températures comprises entre 0°C et 35°C. (25°C est la température de stockage optimale)
- Le produit doit être stocké chargé dans un espace ouvert, sec et loin de matières inflammables (c.à.d. des matières qui s'enflamment facilement).
- Le produit ne doit pas être chargé sous les rayons directs du soleil ou près d'une flamme nue.
- Il ne faut pas charger le produit immédiatement après son utilisation. Il est recommandé de laisser le produit refroidir pendant une heure avant de le charger.
- Si le produit est confié à d'autres personnes, par exemple pendant des vacances, il devrait être partiellement chargé (20-50% de charge). Pas complètement chargé.
- Lors de son expédition de l'usine, le produit est souvent partiellement chargé. Il faut conserver le produit dans un état partiellement chargé, jusqu'à son utilisation.

DENVER A/S

Omega 5A, Soeften, 8382 Hinnerup, Danemark

www.denver.eu

DENVER A/S



Déclaration de conformité CE (Directive concernant les machines)

Le soussigné

Nom de la compagnie : DENVER A/S
Adresse : Omega 5A, Soeften, DK-8382 Hinnerup, Danemark

Certifie que la conception et la fabrication de ce produit

Marque du produit : DENVER
N° de modèle du produit : SEL-10800F
Type de produit : Scooter électrique

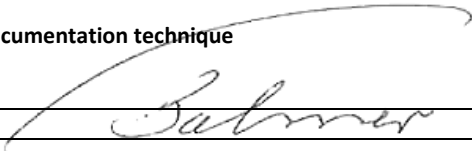
est conforme aux directives suivantes :

Directive concernant les machines 2006/42/EC

Normes DM : 2006/42/CE Annexe I, EN ISO 12100:2010, EN 17128:2020

et est donc conforme aux exigences essentielles de la Directives sur les Machines.

Nom et adresse de la personne autorisée à signer la déclaration et collecter la documentation technique

N° de série : 15420-09/21/00001 à 15420-09/21/00600
Nom complet : Torben Balmer 
Fonction : PDG
Compagnie : DENVER A/S
Adresse : Omega 5A, Soeften, DK-8382 Hinnerup, Danemark
Date : 29th Sep, 2021

DENVER A/S | Omega 5A | 8382 Hinnerup | Danemark
Téléphone : +45 86 22 61 00 | Courriel : contact@denver.eu | Web : www.denver.eu
N° de TVA : DK18831678