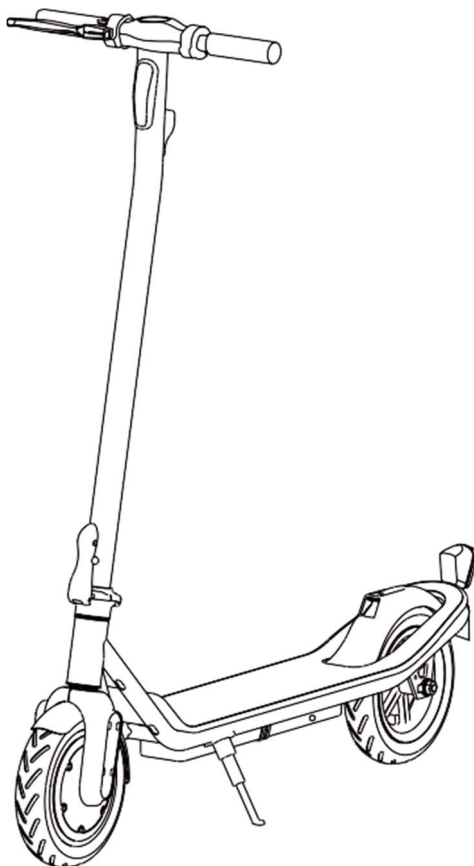


Bruksanvisning

SCO-85351 THOR



facebook.com/denverelectronics

Før du bruker kjøretøyet, ber vi deg lese instruksjonene for sikker montering og betjening. Brukermanualen vil gi deg veiledning i hvordan den elektriske sparkesykkelen skal brukes, og oversikt over dens funksjoner. Før du tar i bruk den elektriske sparkesykkelen, må du gjøre deg kjent med hvordan du skal bruke den på riktig måte, slik at du kan få glede av den lenge.

Denne sparkesykkelen kan brukes av barn fra 14 år og oppover, og av personer med nedsatte fysiske, sensoriske eller mentale evner, eller med manglende erfaring og kunnskap, dersom de får ordentlig oppfølging, eller instruksjoner om hvordan de skal bruke den på en sikker måte, og de har fått forståelse for all risiko forbundet med den.

Barn må ikke leke med utstyret.

Rengjøring og brukervedlikehold må ikke utføres av barn, med mindre de er under oppsyn.

Versjon 1.0

Innhold

1	Om produktet	3
2	Produkt og tilleggsutstyr.....	5
3	Brette ut eller brette sammen sparkesykkelen	6
4	Montere enheten	8
5	Lade den elektriske sparkesykkelen	8
6	Tiltenkt bruk.....	9
7	Sikkerhetsinstruksjoner	9
8	Vedlikehold	10
9	Brukskontroll.....	13
10	Kjøre med den elektriske sparkesykkelen.....	14
11	Parameterliste.....	16
12	Hvordan parkere den elektriske sparkesykkelen på en trygg måte	17
13	Sikker transport.....	17
14	Advarsler	17

1 Om produktet

Viktig!

Den elektriske sparkesykkelen må lades og lagres på en trygt måte.

Av sikkerhetsgrunner, og for å få lengst mulig levetid for batteriet, må den elektriske sparkesykkelen aldri lades ved temperaturer under 5°C eller over 45°C. I tillegg må du alltid koble fra laderen så snart den elektriske sparkesykkelen er fulladet. Når du skal lade den elektriske sparkesykkelen, må du alltid bruke strømadapteren som følger med.

Påse at alle skruene er tilstrekkelig skrudd inn for å unngå farefulle situasjoner.

Hvis du kjører når det regner eller er våte omgivelser, må du tørke av trebrettet med en klut, voer og under, etter at du er ferdig med kjøringen.



ADVARSEL

- Før du kjører, vennligst sjekk at: Styret er justert ordentlig, alle koblingsdelene er festet ordentlig og at de ikke er skadet. Overhold monterings- og sikkerhetsinstruksene for styret.
- Les bruksanvisningen for å vite mer om hvordan man skal bruke bremsene på riktig måte
- Bruk alltid sko.
- Når selv-låsende muttere og andre typer selv-låsende fester mister sin effektivitet.
- Det er ikke tillatt å gjøre noen helst forandringer på den elektriske sparkesykkelen, heller ikke å endre utstyrets materialer og kvalitet.

1.1 Tekniske modifikasjoner

Unngå å fjerne komponenter eller utføre andre tekniske modifiseringer til sparkesykkelen for å holde kjøretøyet i godkjent stand. Unngå spesifikt å modifisere noen av følgende tekniske systemer til sparkesykkelen:

- Drivverksystemet
- Batterisystemet
- Bremsesystemet
- Styresystemet
- Lyssystemet
- Det elektriske systemet
- Hjulutstyr
- Dekkutstyr
- Antiskliutstyr
- Rammestruktur

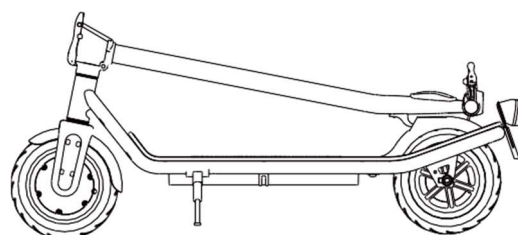
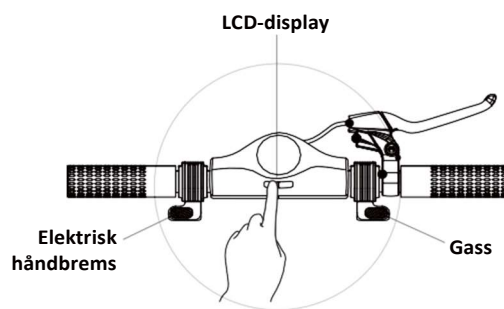
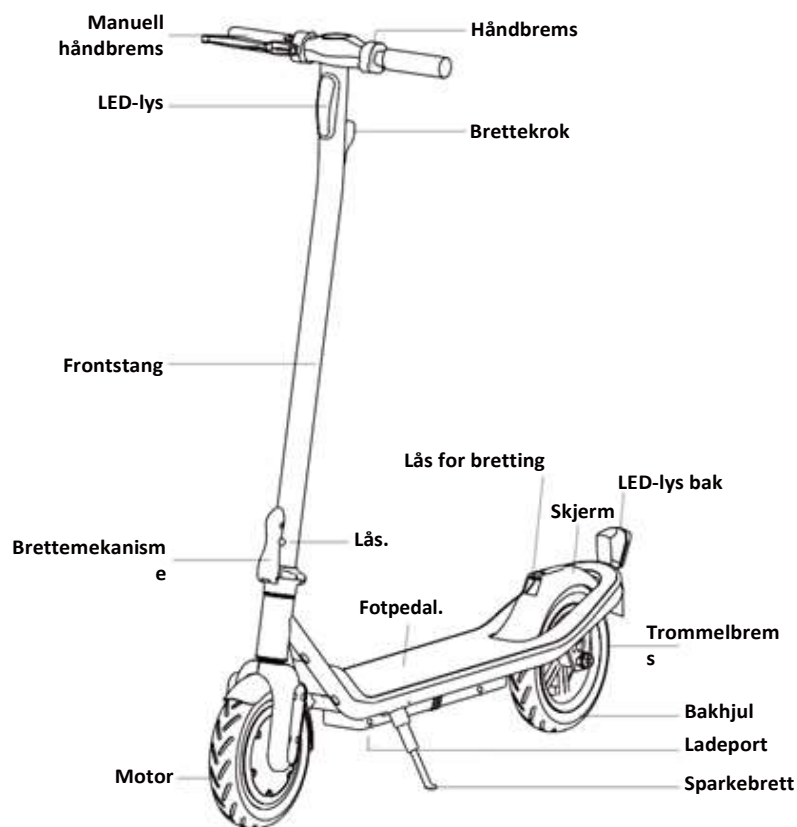
Påse alltid at påkrevd vedlikehold utføres av sertifiserte personer.

Ikke ta av eller modifierer noen typeplater eller nummerskilt.

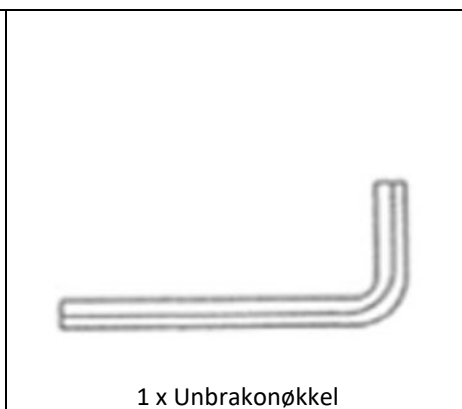
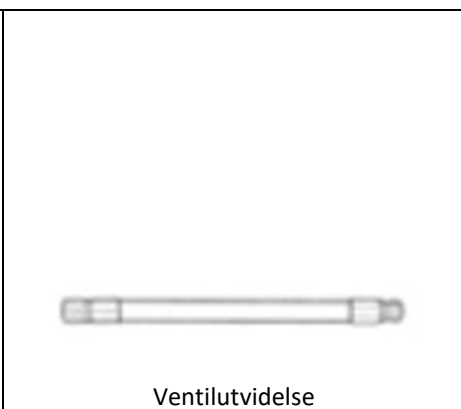
1.2 Trafikkregler

- Ikke bruk sparkesykkelen hvis du er under 14 år.
- Ikke kjør sparkesykkelen med mer enn én person av gangen.
- Ikke kjør sparkesykkelen raskere enn 20 km/t.
- Ikke kjør sparkesykkelen uten gyldig ansvarsforsikring og behørig festet forsikringsklistremerke.
- Ikke kjør sparkesykkelen hvis du er påvirket av narkotika, alkohol, medikamenter eller lignende.
- Ikke kjør sparkesykkelen hvis din fysiske eller psykiske tilstand ikke er tilstrekkelig.
- Overhold alltid alle gjeldende trafikkregler.
- Hold deg alltid oppdatert om endringer i trafikkregler.
- Vis alltid hensyn til myke trafikanter.
- Tilpass alltid farten til trafikkforholdene. (Juster om nødvendig hastigheten til fotgjenger hastighet)
- Tilpass alltid farten til veiforholdene.
- Ikke blokker fotgjengere og ikke sett dem i faren.
- Ikke kjør sparkesykkelen på veier eksklusivt reservert for fotgjengere eller for sykler.
- Ikke kjør sparkesykkelen på veier eksklusivt reservert for biler/varevogner/lastebiler/motorsykler osv. eller på sykkelveier.
- Ikke kjør sparkesykkelen på veier eksklusivt reservert for fotgjengere eller for sykler.

2 Produkt og tilleggsutstyr



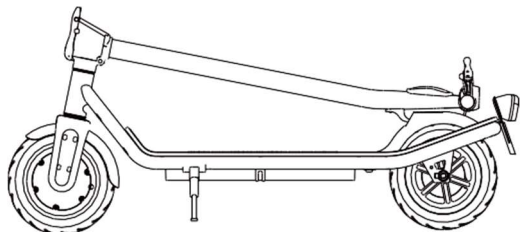
Tilbehør.



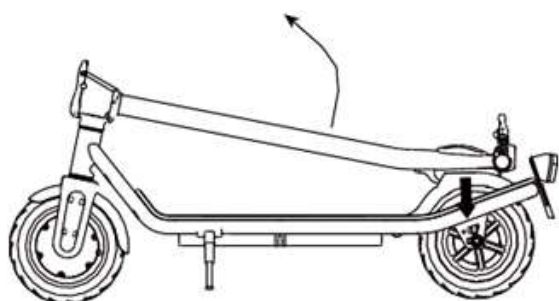
3 Brette ut eller brette sammen sparkesykkelen

Brette ut sparkesykkelen

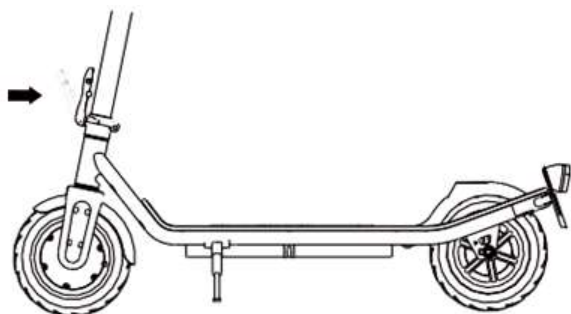
- 1) Plasser den elektriske sparkesykkelen på hjulene som vist nedenfor.



- 2) Høyre hånd trykker ned bakfenderen og venstre hånd trekker opp den lange stanga til brettekroken løsner fra kroken.

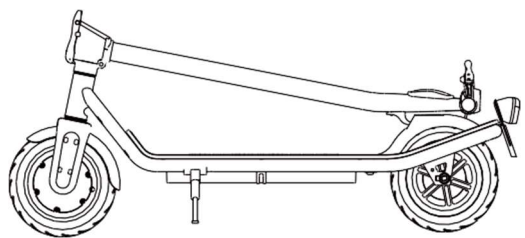


- 3) Brett opp frontstangen og trekk deretter opp brettelåsen mot den vertikale stangen til den låser seg.

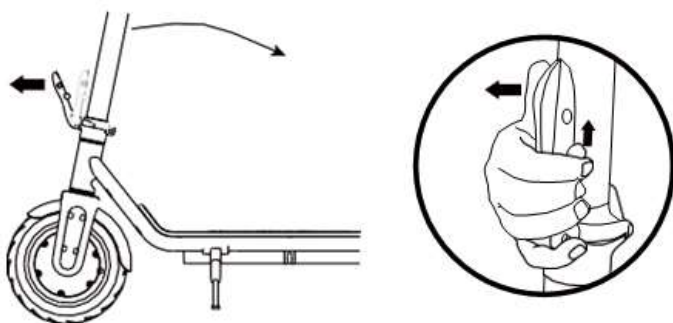


Brette sammen sparkesykkelen

- 1) Plasser den elektriske sparkesykkelen på hjulene som vist nedenfor.

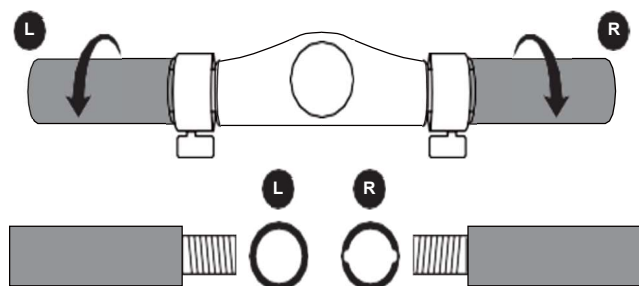


- 2) Høyre pekefinger løfter opp bøyelåsen. Skyv brettenøkkelen utover med tommelen for å legge ned den vertikale stangen.



4 Montere enheten

Før du bruker sparkesykkelen må håndtakene monteres.

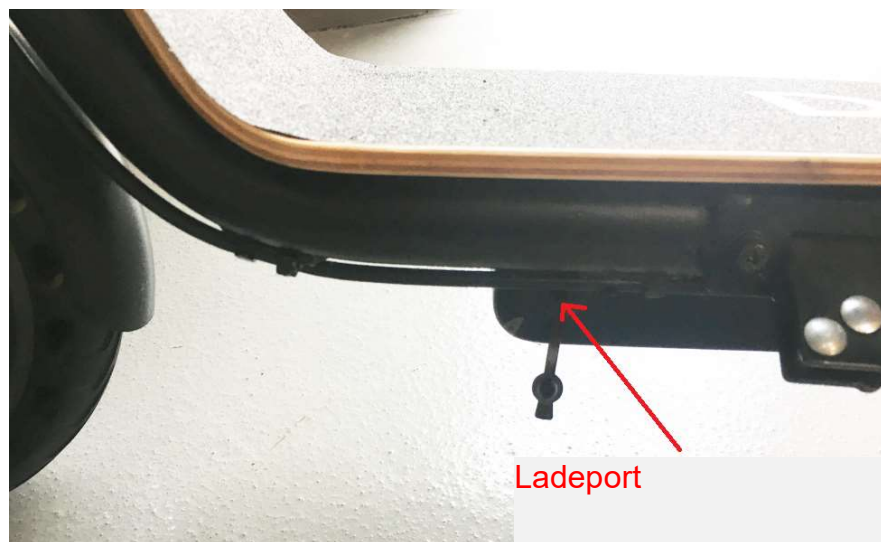


Sørg for å skille mellom venstre og høyre håndtak før de monteres.

Sjekk merkingen på håndtakene.

5 Lade den elektriske sparkesykkelen

Ta først av beskyttelseslokket. Koble så det medleverte HLT-180-4202000 strømadapteret til ladeporten til den elektriske sparkesykkelen og den andre enden til strømuttaket. Etter at ladingen er fullført setter du på beskyttelseslokket igjen. Se kapittel 14.6 for mer informasjon om ladeprosessen.



Rekkevidde per lading

Rekkevidden er avhengig av flere faktorer:

- Topografi: På jevne underlag har du større rekkevidde enn på ujevnt underlag, samt i bakker og skråninger osv.
- Vekt: Rekkevidden avhenger av brukerens egen vekt.

- Temperatur: Ekstreme temperaturer reduserer rekkevidden.
- Vedlikehold: Hvis den elektriske sparkesykkelen lades riktig og batteriet holdes godt ved like, vil rekkevidden øke.
- Hastighet og kjørestil: Rekkevidden er lengre ved konstant hastighet enn om du stopper og starter ofte, med mange akselerasjoner og nedbremsinger.

6 Tiltenkt bruk

Den elektriske sparkesykkelen er bare ment å skulle ha en passasjer og bare en person på minst 14 år, med maksimumsvekt på 120 kg. Hvis to personer kjører på den elektriske sparkesykkelen kan det skade motoren, og dette dekkes ikke av garantien.

De andre parametrene for autorisert bruk av den elektriske sparkesykkelen finner du i avsnittet ("10. Parameterliste"). Det er viktig at den elektriske sparkesykkelen bare brukes når sikten er god. Brukeren må ha gode fysiske forutsetninger for å kjøre den elektriske sparkesykkelen på en stabil måte (eksempelvis ikke på én fot og ikke under påvirkning av stoff eller alkohol). Når du bruker den elektriske sparkesykkelen, må du ha på deg det personlige verneutstyret som er beskrevet i avsnittet ("14. Advarsler" > 14.2 Forberedelse").

7 Sikkerhetsinstruksjoner

Vi anbefaler at du alltid benytter hjelm og beskyttelsesutstyr som albue-, kne og håndleddbeskyttere, av hensyn til din egen sikkerhet.



Påse at du har lest brukermanualen nøye, slik at du lærer deg å bruke sparkesykkelen på en trygg og spenstig måte.

Det er ditt ansvar å kjenne til, og overholde, lovverket i landet ditt. Hvis det ikke finnes noe spesielt lovverk for kjøring med elektrisk sparkesykkel, må du ivareta din egen og de andres sikkerhet.

Vær også oppmerksom på andre mennesker rundt deg. Kjør alltid trygt, og i en hastighet som alltid gjør det mulig å bremse opp i god tid. Kjør derfor alltid så trygt som mulig.

Hvis du låner bort din elektriske sparkesykkel til venner eller familiemedlemmer, må du forsikre deg om at de bruker beskyttelsesutstyr og at de vet hvordan de skal bruke sparkesykkelen.

Før du tar i bruk den elektriske sparkesykkelen, må du sjekke at alle delene fungerer som de skal. Hvis du oppdager løse deler, unormal lyd, at batteriet har unormalt kort brukstid, osv. må du ta kontakt med forhandleren for service og garanti. Ikke foreta noen reparasjoner på den elektriske sparkesykkelen selv.

Inspiser bakhjulet, den bakre bremsen og bremseklossen i henhold til del 8 av vedlikeholdspesifikasjonen i denne brukermanualen. Den elektrisk sparkesykkelen kan bli ustabil dersom

den bakre bremsen er deformert eller løs. Dette skyldes at avstanden mellom bremseklossen og bakhjulet blir for liten, noe som kan risikere å låse fast bakhjulet.

Unngå å bruke for mye kraft eller stå med foten hele tiden på bakre fender. Dette kan føre til at fenderen løsner, eller det ødelegger fjæren som holder fenderen.

Unngå å bruke for mye kraft på bakre fender, og bruk den aldri for å bremse. Dette kan føre til at fenderen løsner, eller det ødelegger fjæren som holder fenderen.

Dette kan resultere i at bremseklossen hele tiden berører hjulet og at temperaturen på motoren stiger på grunn av større motstand. Bakhjulet kan også løsne dersom bremsen står kontinuerlig i bremseposisjon.

Unngå kontinuerlig bremsing. Dette kan resultere i at hjulet ikke bare vil bli slitt, men også at det blir veldig varmt. Dette vil gjøre gummen myk, og hjulet vil ikke ha like godt veigrep som normalt. Ikke berør hjulet etter nedbremsing.

Om du hører unormale lyder eller legger merke til friksjon når E-sparkesykkelen blir skrudd på, kan det være at et lager er skadet. Et skadet lager kan også gi sterk vibrasjon på styret. I dette tilfellet sjekker du avsnittene om vedlikehold eller tar kontakt med en forhandler siden lageret må byttes ut og/eller håndtakene sjekkes og justeres.

Kjør bare den elektriske sparkesykkelen på tørt underlag. Ellers kan kjøresikkerheten og bremseytelsen bli forringet og motor og lager kan bli skadet.

Ikke bruk sykkelen når displayet viser "Low Battery" (Lite batteri). Den elektriske sparkesykkelen vil da kun bevege seg sakte og vil ikke ha den samme trekraften som normalt og den elektriske bremsen vil ikke virke. I dette tilfellet må bakre bremse brukes til å stanse den elektriske sparkesykkelen. Gå av sparkesykkelen når hastigheten er lav nok til at dette er trygt.

En elektrisk sparkesykkel som virker normalt er sikker og stillegående. Om du hører lyder eller merker risting under bruk, må du sjekke hjule, lagre og bremses. Kontakt din kundeservice for reparasjon og vedlikehold, om nødvendig.

8 Vedlikehold

For å påse at du får best mulig ytelse og erfaring fra den elektriske sparkesykkelen, er det viktig å utføre jevnlig vedlikehold for viktige deler av produktet.

- Batterivedlikehold
- Lagre, skruer, bremses og hjul
- Lagring og rengjøring

Den elektriske sparkesykkelen krever noe vedlikehold, så vennligst les og gjør deg kjent med denne veiledningen.

● Batterivedlikehold

Alle batterier har en levetid, og ytelsen vil reduseres over tid. Men vi har noen råd for å maksimere levetiden til batteriet.

Påse at batteriene blir ladet med jevne mellomrom, til og med når du ikke bruker sparkesykkelen over

lengre tid. Dette for å unngå skade på batteriet på grunn av lav spenning over lengre tid.

Unngå å tømme batteriet helt. Det er best å lade mens det fortsatt er strøm på det. Dette vil forlenge batteriets levetid. Hvis batteriet ofte utlades, vil det skade batteriet (skadd batteri forårsaket av feil bruk dekkes ikke av garantien).

Hvis den elektriske sparkesykkelen brukes på spesielt kalde eller varme steder, vil batteriets brukstid være kortere enn om du bruker den i temperaturer mellom 15 og 25 °C. Dette betyr ikke at det er noe feil med batteriene. Det er helt normalt.

Merk: Til og med et fulladet batteri vil gå tom for strøm hvis den elektriske sparkesykkelen ikke brukes på en stund. Forvent at et fulladet batteri vil ha strøm i mellom 90 og 120 dager når det er slått av før det er helt utladet. Hvis det bare er delvis ladd, vil denne perioden være kortere.

Påse at batteriet ikke er varmere enn 50 °C, eller kaldere enn -10 °C, over lengre tid. (for eksempel må du ikke la din elektriske sparkesykkel ligge i bilen om sommeren når det er varmt, og ikke kast batteriene inn i åpen ild, osv.). Lave temperaturer (f.eks. under frysepunktet) kan skade battericellene.

Hold den elektriske sparkesykkelen på avstand fra åpen ild eller andre varmekilder. Batteriet bør ikke utsettes for sterk varme. Påse også at den elektriske sparkesykkelen ikke blir stående ute i minusgrader. Både varme og sterk kulde kan forårsake utladning av batteriene.

Bruk bare den originale laderen eller en offisiell reservedel, siden forskjellige batterier kan kreve en spesifikk lader, og hvis andre ladere brukes, kan det forårsake skade på produktet.

Batteriet må ikke overlades eller lades ut helt.

Påse at batteriet lades før det er helt tomt for strøm, for å unngå skade på battericellene. (skader som skyldes feil håndtering vil ikke dekkes av garantien)

Det er forbudt å plukke batteripakken fra hverandre. Dette kan bare gjøres av offisielle reparasjonssentre og av fagfolk.

- **Lagre, skruer, bremses og hjul**

Den elektriske sparkesykkelen består av bevegelige deler, som etter hvert vil utsettes for slitasje.

Lagre og skruer:

Den elektriske sparkesykkelen har forseglede og støvsikrede lagre slik at det ikke trengs smøremiddel. Undersøk lagrene for slitasje i regelmessige intervaller for å unngå utrygg kjøring. Ikke hopp av og på, og ikke bruk overdreven kraft. Dette for å unngå å skade lagrene. Sparkesykkelen er ikke en elektrisk sportssykkel.

Påse at alle skruene er tilstrekkelig skrudd inn for å unngå farefulle situasjoner.

Sjekk skruene jevnlig og stram dem hvis de virker løse.

Bremses:

Undersøk bremsen for slitasje ved regelmessige intervaller for å unngå utrygg kjøring. Ikke bruk overdreven kraft, da dette kan skade bremsen.

Den elektriske sparkesykkelen skivebremses vil kreve justering over tid og vil til slutt måtte byttes ut når de er helt slitt ned. Ikke bruk den elektriske sparkesykkelen når bremsene er helt utslitte, siden dette er utrygt og vil også skade bremsen.

Hjul:

Undersøk hjulene for slitasje ved regelmessige intervaller for å unngå utrygg kjøring.

Elektriske sparkesykler har forskjellige hjul men kan generelt skilles mellom hjul med luftslanger og massive hjul.

For hjul med luftslanger må det passes på at de har riktig trykk, siden harde dekk vil vare lengre.

Hvis hjulet virker vinglete også etter at skruene er strammet til, er det mulig at lagrene er nedslitte og må byttes ut.

ADVARSEL

- Før du kjører, vennligst sjekk at: Styret er justert ordentlig, alle koblingsdelene er festet ordentlig og at de ikke er skadet. Overhold monterings- og sikkerhetsinstruksene for styret.
- Les bruksanvisningen for å vite mer om hvordan man skal bruke bremsene på riktig måte
- Bruk alltid sko.
- Vi anbefaler sterkt at du alltid bruker hjelm og beskyttelser for din egen sikkerhet.
- Selv-låsende muttere og andre typer selv-låsende fester mister sin effektivitet.
- Det er ikke tillatt å gjøre noen helst forandringer på den elektriske sparkesykkelen, heller ikke å endre utstyrets materialer og kvalitet. Hvis det gjøres, vil garantien mistes.

● Lagring og rengjøring

Hvis den elektriske sparkesykkelen blir skitten, må du rengjøre den, men bare med en fuktig klut. Ikke bruk vannslanger eller rennende vann da dette kan ødelegge viktige deler. Det er også mulig å bruke litt tannpasta hvis skitten sitter fast. Husk å vaske av med en fuktig klut etter dette.

Påse at den elektriske sparkesykkelen er slått av når du vasker den. Dekk til ladeporten slik at du unngår problemer med det elektroniske utstyret.

Tørk av den elektriske sparkesykkelen med et håndkle dersom den skulle bli våt.

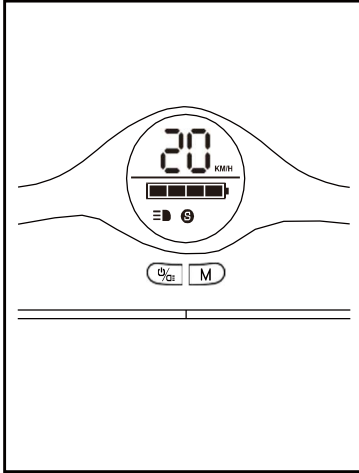
Merk: Bruk aldri alkohol, bensin, parafin eller andre etsende og flyktige kjemiske løsemidler. Det kan skade både den elektriske sparkesykkelens utseende og dens interne struktur.

Den elektriske sparkesykkelen må lagres på et tørt og luftig sted når den ikke er i bruk. Unngå å etterlate den utendørs da den ikke er ment å skulle lagres i våte omgivelser. Det er heller ikke bra å eksponere den for høy temperatur fra direkte sollys over lengre tid.

9 Brukskontroll

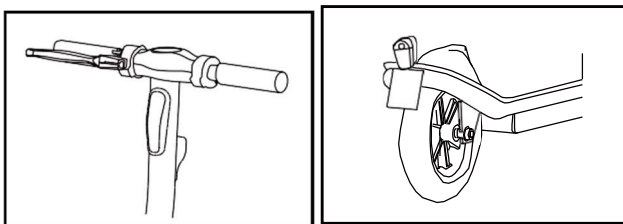
Les gjennom dette kapitlet for å forstå kontrollene.

Kontroll og display



	På/av-knapp	Trykk i to sekunder for å slå PÅ/AV.
	Modusknapp	Når sparkesykkelen er på, veksler du mellom lav hastighet, middels hastighet og høy hastighet ved å trykke på denne knappen
	Med batterier	
	Hastighetsnivå	Når ikonet er hvitt, er sykkelen i lavhastighetsmodus, med maksimal hastighet på 10km/t. Når ikonet er gult, er sykkelen i middels hastighetsmodus, med maksimal hastighet på 15 km/t. Når ikonet er gulrødt, er sykkelen i høyhastighetsmodus, med maksimal hastighet på 20 km/t.
	Lysstatus	Når dette ikonet er PÅ er lyset PÅ.

Lys på den elektriske sparkesykkelen




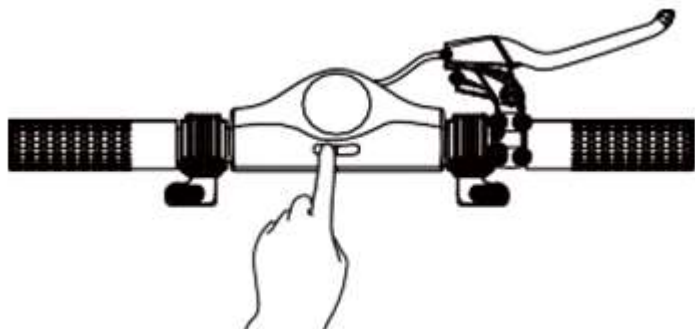
Trykk på knapp for å slå strømmen PÅ, for- og baklysene vil alltid være PÅ.

Trykk på knapp for å slå strømmen AV, for- og baklysene vil slås av.

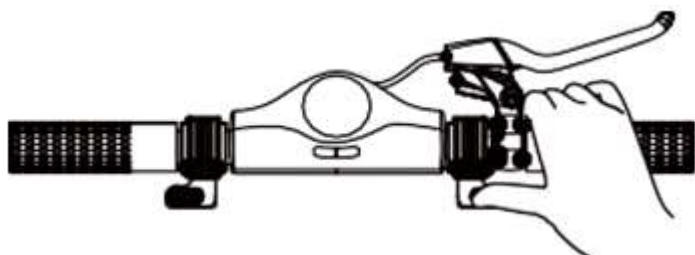
10 Kjøre med den elektriske sparkesykkelen

Det er fare for at du faller under læring, så sørg for at du alltid bruker hjem og beskyttelsesutstyr.

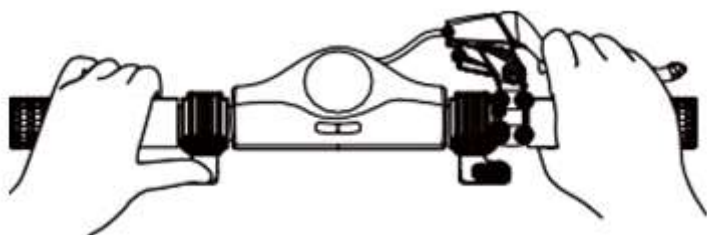
1. Slå på sparkesykkelen ved å trykke inn strømknappen  i 2 sekunder.




2. DU må manuelt bevege sparkesykkelen med én fot på fotpedalen og med den andre foten sparkende for hastighet. Når du har nådd en hastighet på omtrent 6 km/t dytter du inn gassen for å starte motoren og få høyere hastighet.

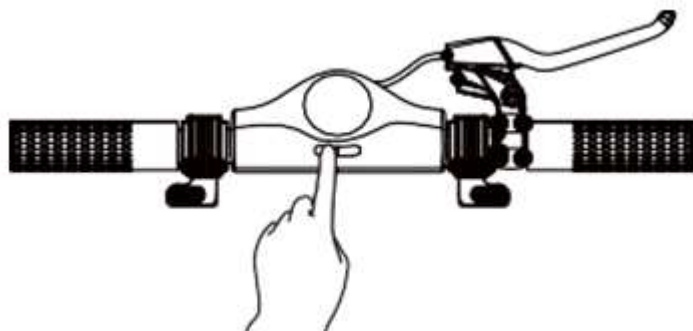


3. For å stoppe kjøring slipper du opp gassen og bruker den elektriske bremsen for å gradvis redusere hastigheten, deretter går du av sparkesykkelen med én fot av gangen. Vær forsiktig. Ikke trykk hardt på den elektriske knappen med mindre du er i en nødsituasjon. Hvis du trykker hardt på den elektriske knappen kan det føre til bråstopp. Ta deg tid til å gjøre deg kjent med bremsen.

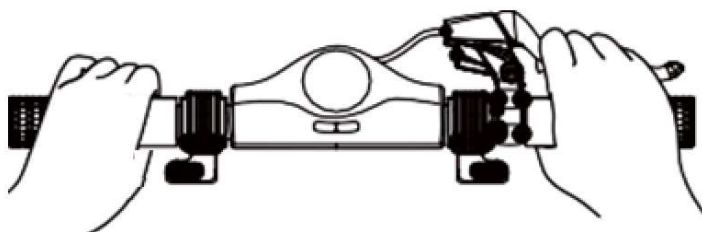


4. Skru av sparkesykkelen når du er ferdig med å bruke den ved å trykke inn strømknappen  i to

sekunder.



5. For sikkerhets skyld, må den bakre trommelbremsen brukes ved høye hastigheter. Bruk høyre håndbrems på styret.



10.1 LED-lys foran og bak

Den elektriske sparkesykkelen har LED-Lys foran og bak. Lysene skrur seg automatisk PÅ når du skrur sparkesykkelen PÅ. Lysene skrur seg automatisk AV når du skrur av sparkesykkelen.

11 Parameterliste

Parameter		Rekkevidde
Størrelse	Mål, sammenbrettet (mm)	1175*480*480
	Mål, utbrettet (mm)	1075*480*1220
Kvalitet	Maks last (kg)	120
	Vekt (kg)	12,3
Kjørebetingelse	Alder (år)	14+
Elektrisk sparkesykkel	Maks. fart (på flatmark) (km/t)	20
	Avstand opp til (km)	25
	Terreng	Jevnt og tørt underlag
Batteri Type: Li-ion batteri	Nominell spenning (V)	36
	Inngangsspenning (V)	42
	Batterikapasitet (mAH)	7500
Motor	Motorkraft (W)	350
	Utslipp lydtrykksnivå (DB)	Utslipp < 60 db (A).
Strømadapter	Nominell inngangsspenning (V)	100-240
	Nominell utgangsspenning (V)	42
	Merkestrøm (A)	2
	Ladetid (t)	4,5

Elektrisk sparkesykkel

Modell: SCO-85351 THOR

Inngang: 100-240 V~, 50/60 Hz , 2 A (maks)

Utgang: 42 V  2 A 

Maks hastighet: 20 km/t

Vekt: 12,3 kg.

Fabrikasjonsår: 2019

Maks last: 120 kg

Batteri: 36 V / 7,5 Ah

Strømforbruk: ≤ 350 W

Bruk alltid strømadapteren som følger med når du skal lade den elektriske sparkesykkelen: HLT-180-4202000

Denver Electronics International A/S

Omega 5A Soefte DK-8382 Hinnerup

Danmark

www.denver-electronics.com

12 Hvordan parkere den elektriske sparkesykkelen på en trygg måte

Når du har stoppet den elektriske sparkesykkelen, går du av den og trykker ned sidestøtten med høyre fot for å støtte den elektriske sparkesykkelen. Sidestøtten er på venstre side av den elektriske sparkesykkelen nedenfor fotpedalen.

Før du kjører igjen, skyver du opp sidestøtten slik at den blir parallell med fotpedalen.

13 Sikker transport

Brett sammen den elektriske sparkesykkelen, ikke la sparkesykkelen falle i løpet av transport, ikke ha den elektriske sparkesykkelen nær brann eller eksplosive materialer.

14 Advarsler

14.1 Farer ved bruk



Du må lære å bruke den elektriske sparkesykkelen før du kjører fort med den.

- Mangel på oppmerksomhet, manglende kontroll, fall og brudd på trafikkregler kan føre til skader.
- Fart og rekkevidde avhenger av brukerens vekt, type terreng, temperatur og brukerens kjørestil .
- Bruk hjelm og beskyttelsesutstyr når du bruker den elektriske sparkesykkelen.
- Les bruksanvisningen nøye før du begynner å kjøre denne elektriske sparkesykkelen.
- Pass på at produktet overholder lokale bestemmelser og lokal lovgivning før du bruker sparkesykkelen.

14.2 Klargjøring

- Først må man lade batteriet helt opp.
- Bruk hjelm og kne- og albuebeskyttere.
- Løstsittende klær eller løse skolisser kan sette seg fast i hjulene på den elektriske sparkesykkelen.
- Gjør deg kjent med bremsen og gassen før første gangs bruk.

14.3 Vektrestriksjoner

Grunn for vektrestriksjoner:

- Ivareta brukerens sikkerhet;
- Unngå skade på grunn av overvekt.

Maksimum kapasitet: 120 kg.

14.4 Trygg bruk

Dette kapitlet fokuserer på sikkerhet, erfaring og advarsler. Før kjøretøyet tas i bruk, les nøye alle instruksjoner om installering og bruk.



ADVARSEL

Gjør deg kjent med kjøretøyet før du tar det i bruk. På denne måten kan du ta vare på den elektriske sparkesykkelen på best mulig måte.

- Overhold alle sikkerhetsinstruksene når du kjører den elektriske sparkesykkelen.
- Barn, eldre mennesker og gravide kvinner må ikke bruke dette kjøretøyet.
- Personer med dårlig balanseevne må ikke bruke den elektriske sparkesykkelen.
- Ikke bruk den elektriske sparkesykkelen hvis du er under påvirkning av stoff eller alkohol.
- Ikke bær på ting mens du kjører.
- Påse at du har god sikt for å kunne kjøre den elektriske sparkesykkel på en trygg måte.
- Under kjøring må føttene dine alltid stå på fotbrettet.
- Den elektriske sparkesykkelen er bare beregnet for én person.
- Ikke stopp eller start for brått.
- Stopp kjøringen av sparkesykkelen hvis du har sneiet borti en hard gjenstand (som for eksempel en vegg eller en annen struktur).
- Ikke bruk E-sparkesykkelen i dårlig opplyste eller mørke steder.
- Bruken av den elektriske sparkesykkel skjer på eget ansvar. Vi fraskriver oss alt ansvar for materielle skader eller personskader.
- Kjør i en trygg hastighet som gjør at du kan stanse på kort varsel.
- Kjør den elektriske sparkesykkelen på god avstand fra andre personer slik at du kan unngå kollisjoner.
- Styring skal skje ved hjelp av å balansere vekten din; brå bevegelser kan medføre fall.
- Må ikke brukes i regn eller andre våte værforhold. Bruk kjøretøyet kun i tørt vær.
- Unngå, om mulig, å kjøre over hindringer, og unngå snø, is og andre glatte underlag.
- Unngå, om mulig, å kjøre over tekstiler, små kvister og steiner.
- Unngå, om mulig, å kjøre på trange steder eller på steder med hindringer.
- Å hoppe av og på den elektriske sparkesykkelen kan forårsake skader som ikke dekkes av garantien. Det er fare for personskade. Personskade og materiellskade på grunn av «stunt-kjøring» dekkes ikke av garantien.

14.5 Lading

- Sørg for at den elektriske sparkesykkelen, laderen og strømningangen på enheten alltid er tørre.
- Merk: For å lade denne elektriske sparkesykkelen må du KUN bruke den medleverte laderen HLT-

180-420200 med følgende utgang: 42 V -2 A.

- Bruk av annen lader kan forårsake skade på enheten eller kan medføre annen potensiell risiko.
- Bruk hovedadapteren til å koble DC-inngangen på enheten til en vanlig stikkontakt.
- Det vil ikke være lys på laderen før lading, når den kobles til e-scooteren vil adapteret lyse rødt, og ladingen har startet.
- Når den er fulladet. Et grønt lys vil vises, og etter et stund vil det slås av.
- Da kan du koble fra laderen. Overlading forkorter batteriets levetid.
- Ladeprosessen tar opptil 4,5 timer. Lad ikke batteriet i mer enn 4,5 timer. Etter 4,5 timer kobler du laderen fra enheten og fra strømkilden. Overlading reduserer batteriets levetid.
- Produktet må ikke stå til ladning over for lang tid.
- Hold alltid øye med enheten gjennom hele ladingen.
- Lad kun opp enheten i temperaturer mellom 0 °C og +45 °C.
- Ved lading i lavere eller høyere temperaturer er det fare for at ytelsen til batteriet reduseres. Det er derfor en potensiell fare for personskaade og materiell skade.
- Oppbevar og lad enheten på et åpent og tørt sted, på god avstand fra brennbare materialer.
- Lad aldri enheten i direkte sollys eller i nærheten av åpen ild.
- Lad aldri opp enheten umiddelbart etter bruk. La enheten få kjøle seg ned i en time før du setter den til lading.
- Normalt er enheten delvis ladet når den blir sendt fra fabrikken. Hold enheten delvis ladet inntil den skal brukes.
- La den elektriske sparkesykkelen stå og kjøle seg ned i minst 1 time før den pakkes ned i emballasjen.
- La aldri enheten ligge i direkte sollys i en bil.

FORSIKTIG

Bruk aldri den elektriske sparkesykkelen mens den lades!

- LED-indikatoren på batteriladeren vil lyse rødt når lading pågår.
- LED-indikatoren på batteriladeren vil lyse grønt når den er ferdig ladet.
- Etter at lading er ferdig, kobles laderen fra strømkilden og fra den elektriske sparkesykkelen.

FORSIKTIG

Koble bare den medfølgende strømledningen til den elektriske sparkesykkelen via strøminngangen!

- Før ikke inn fremmedlegemer i strømkontakten.

FORSIKTIG

- Ikke fjern den beskyttende hetten fra DC-inngangen!
- Ta kun bort den beskyttende hetten når den elektriske sparkesykkelen skal lades!
- Etter lading, må du koble fra DC-pluggen og lukke DC-inngangen med hetten!

ADVARSEL

Sørg for at verken vann eller annen væske kan komme inn i de innerste komponentene på den elektriske sparkesykkelen. Dette kan medføre varige skader på elektronikken/ batteriene. Det er fare for personskade.

FORSIKTIG

- Ikke åpne skroget på den elektriske sparkesykkelen, ellers vil garantien ugyldiggjøres.

ADVARSEL

- Husk å bruke hjem og beskyttende klær når du kjører den elektriske sparkesykkelen.
- Husk å lese bruksanvisningen nøye før du tar i bruk den elektriske sparkesykkelen.
- Den elektriske sparkesykkelen må bare brukes på tørt og jevnt underlag
- Den elektriske sparkesykkelen må ikke brukes av barn under 14 år

Vennligst merk at vi kan gjøre endringer på alle våre produkter uten forvarsel. Vi tar forbehold om eventuelle feil og mangler i denne manualen.

ADVARSEL

Inneholder et Litiumbatteri.

Vennligst merk at vi kan gjøre endringer på alle våre produkter uten forvarsel. Vi tar forbehold om eventuelle feil og mangler i denne manualen.

ALLE RETTIGHETER FORBEHOLDT, COPYRIGHT DENVER ELECTRONICS INTERNATIONAL A/S

DENVER[®]
denver-electronics.com



Elektrisk og elektronisk utstyr og batterier inneholder materialer, komponenter og stoffer som kan være farlige for helse og miljø hvis kasserte elektriske og elektroniske produkter og batterier ikke håndteres riktig.

Elektrisk og elektronisk utstyr og batterier er merket med en søppelbøtte med kryss over, se nedenfor. Dette symbolet betyr at elektrisk og elektronisk utstyr og batterier ikke må kastes sammen med annet husholdningsavfall, men skal avhendes separat.

Det er viktig at du som sluttbruker kvitter deg med dine brukte batterier på en korrekt måte. På denne måten kan du være sikker på at batteriene blir resirkulert i henhold til lovverket, og at de ikke skader miljøet.

Alle byer har egne systemer for avfallshåndtering. Elektrisk og elektronisk utstyr og batterier kan enten leveres inn gratis til gjenvinningsstasjoner og andre innsamlingssteder eller bli hentet direkte fra husholdningene. Du kan få mer informasjon fra de lokale myndighetene i byen din.

DENVER ELECTRONICS INTERNATIONAL A/S

Omega 5A, Soeften

DK-8382 Hinnerup Danmark

[facebook.com/denverelectronics](https://www.facebook.com/denverelectronics)

Angående batterilading SCO-85351 THOR

Viktig – les!

Kjære kunde, Vi håper du vil få mye glede av din nye elektriske sparkesykkel.

Batteriet som er innebygd i den elektriske sparkesykkelen kommer ikke fulladet fra fabrikk, og hvis den står ubrukt kan batteriet sakte lade seg ut.

Hvis batteriet er helt utladet, vil en ny lading gå sakte. Det er for å unngå skade på batteriet.

Hvis du opplever at din elektriske sparkesykkel ikke vil slå seg på, og at det virker som om at den ikke lader (laderen lyser grønt), må du gjøre følgende:

1. La laderen stå i i 6–7 timer. Dette vil sørge for at batteriet blir helt ladet opp igjen (det kan ta 3–4 timer før det begynner å lade som normalt).
2. Hvis ikke dette løser problemet ditt, må du kjøre den elektriske sparkesykkelen manuelt uten å slå den på. Spark med bena i omtrent 100 meter til du får en viss fart, og koble så til laderen. På denne måten vil motoren i forhjulet aktivere ladefunksjonen, og ladingen vil fungere som normalt. (På denne måten vil en full lading ta 3 timer)

Gå til: www.denver-electronics.com for å finne en elektronisk versjon av denne håndboken.

ADVARSLER

Les denne håndboken og alle instruksjonene nøye før du bruker produktet.

Produktnavn: SCO-85351 THOR
Produkttype: Elektrisk sparkesykkel
Fabrikasjonsår: 2019



- Merk: Bruk UTELUKKENDE den medleverte laderen HLT-180-4202000 for å lade denne elektriske sparkesykkelen, med følgende utgang: 42 V - 2 A.
- Bruk av en annen lader kan skade produktet eller medføre andre potensielle farer.
- La aldri produktet stå til lading uten tilsyn.
- Ladeperioden til produktet bør ikke overskride 4,5 timer. Stopp ladingen etter 4,5 timer.
- Produktet bør kun lades under temperaturer som ligger mellom 0°C og 45°C.
- Lading ved lavere eller høyere temperaturer kan redusere batteriets ytelse, og kan medføre en potensiell risiko for produkt- og personskaade.
- Produktet bør kun brukes under temperaturer som ligger mellom -10 °C og +45 °C.
- Bruk av sparkesykkelen ved lavere eller høyere temperaturer kan redusere batteriets ytelse, og kan medføre en potensiell risiko for skade på produktet og personer.
- Lagre produktet i temperaturer som ligger mellom 0°C og 35 °C (optimal lagringstemperatur er 25 °C)
- Produktet må lades og lagres i et åpent, tørt område, på god avstand fra brennbare materialer (dvs. materialer som kan ta fyr).
- Ikke lad produktet i sollys eller i nærheten av åpen ild.
- Ikke lad opp produktet umiddelbart etter bruk. La produktet avkjøles i en time før lading.
- Hvis produktet skal være hos andre personer, for eksempel i løpet av en ferieperiode, bør det være delvis ladet (20-50 % ladet). Ikke fulladet.
- Når det sendes fra fabrikk, er produktet delvis oppladet. Hold produktet i en delvis oppladet tilstand inntil det skal brukes.

DENVER ELECTRONICS INTERNATIONAL A/S

Omega 5A, Søften, DK-8382 Hinnerup, Danmark

www.denver-electronics.com



EF-erklæring om samsvar (maskindirektivet)

Undertegnede

Selskapsnavn: DENVER ELECTRONICS INTERNATIONAL A/S
Adresse: Omega 5A, Søften, DK-8382 Hinnerup, Danmark

Sertifiserer at design og produksjon av dette produktet

Produktets merkenavn: DENVER
Produktmodell nr .: SCO-85351 THOR
Produkttype: Elektrisk sparkesykkel

oppfyller kravene i følgende direktiver:

Maskindirektiv 2006/42/EF
MD-standarder: Vedlegg I fra 2006/42/EF, EN ISO 12100:2010, EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017

og møter derfor de grunnleggende kravene i maskindirektivet.

MD 2006/42/EF,
LVD 2014/35/EU
EMC 2014/30/EU

Navn og adresse på den personen som har fullmakt til å undertegne og utferdige den tekniske dokumentasjonen

Serienr.: 1000-11/19/00001 til 1000-11/19/00400, 1001-11/19/00401 til 1001-11/19/00800, 1002-11/19/00801 til 1002-11/19/01200, 1003-11/19/01201 til 1003-11/19/01600, 1004-11/19/01601 til 1004-11/19/02000, 1005-11/19/02001 til 1005-11/19/02400, 1006-11/19/02401 til 1006-11/19/02800, 1007-11/19/02801 til 1007-11/19/03200, 1008-11/19/03201 til 1008-11/19/03600, 1009-11/19/03601 til 1009-11/19/04000, 1010-12/19/04001 til 1010-12/19/04400, 1011-12/19/04401 til 1011-12/19/04800, 1012-12/19/04801 til 1012-12/19/05200, 1013-12/19/05201 til 1013-12/19/05600, 1014-12/19/05601 til 1014-12/19/06000, 1015-12/19/06001 til 1015-12/19/06400, 1016-12/19/06401 til 1016-12/19/06800, 1017-12/19/06801 til 1017-12/19/07200, 1018-12/19/07201 til 1018-12/19/07600, 1019-12/19/07601 til 1019-12/19/08000, 1020-12/19/08001 til 1020-12/19/08400, 1021-12/19/08401 til 1021-12/19/08800, 1022-12/19/08801 til 1022-12/19/09200, 1023-12/19/09201 til 1023-12/19/09600, 1024-12/19/09601 til 1024-12/19/10000

Fullt navn: Alfred Blank
Stilling: Administrerende direktør
Selskap: DENVER ELECTRONICS INTERNATIONAL A/S
Adresse: Omega 5A, Søften, DK-8382 Hinnerup, Danmark
Dato: 22 des 2019