

# Original instruktion

## SCO-80100



[facebook.com/denverelectronics](https://facebook.com/denverelectronics)

Innan du börjar använda fordonet ska du läsa alla instruktioner för säker montering och användning. Användarmanualen guidar dig genom funktionerna och användning av den elektriska sparkcykeln. Innan du använder denna scooter, ska du bekanta dig med hur du ska använda den, så att du kan hålla el-scootern i bästa möjliga skick.

Apparaten kan användas av barn som är 14 år och äldre, och av personer med nedsatt fysisk, sensorisk eller mental förmåga eller brist på erfarenhet och kunskap om de har fått uppsikt eller anvisningar om användningen av apparaten på ett säkert sätt och förstår farorna inblandade.

Barn ska inte leka med apparaten.

Rengöring och underhåll ska inte utföras av barn utan tillsyn.

## Innehållsförteckning

Innehållsförteckning.....	2
Produkt och tillbehör.....	3
Steg för ihopfällning.....	4-5
Montering av styrstången.....	5
Anslutning avladdare.....	6
Avsedd användning.....	7
Säkerhetsinstruktioner.....	7-8
Underhåll.....	9-10
Instrumentpanelens meny.....	11-12
Användarhandbok.....	12
Lista över parametrar.....	13
Säker parkering med el-scooter.....	14
Säker körning.....	14
Varningar.....	14-16

## 1. Produkt och tillbehör



Vänster



Höger



## 2. Steg för ihopfällning

### 1. Fälla upp:

- 1) Ställ skotern med hjulen på marken och tryck på spännet för att låsa upp.
- 2) Höj handtaget långsamt.
- 3) Scootern är utfälld så fort du hör stängen klicka på plats.



### 2. Ihopfällning

- 1) Ta tag i spännet och dra den utåt
- 2) Tryck nedåt på framröret på el-scootern (Obs: Gränsläget måste rättas till.)
- 3) Stängen klickar på plats med ljudet.



#### 4) Fälla ihop/veckla ut

Fälla ihop/veckla ut



Flytta handtaget ner för att fälla ihop e-scootern  
Flytta handtaget upp för att veckla ut e-scootern

Dra mot dig för att låsa upp viktungs-/  
utfällningsmekanismen. Håll den medan du  
viker ihop eller fäller ut scootern

### 3. Montering av styrstången

- 1) Delar i förpackningen: två styren
- 2) Ändra visningsvinkel: Lossa på skruven 🛠️ på styret, rotera axeln 🛠️ så att skärmen för mätare visar uppåt medan 🛠️ styret och visningsskärmen är vänd horisontellt inåt. Glöm inte att dra åt skruvarna igen
- 3) Innan du börjar använda el-scootern, ska du vrida greppen på styrstången och kontrollera noggrant alla komponenter så att styrningen är korrekt installerad enligt ovan och att alla anslutningsdelar är säkrade och helt funktionella.



Figur (1)



Figur (2)

## 4. Anslutning av laddare



Anslut adaptern till laddningsporten



## 5. Avsedd användning

E-scootern är varken ett transportmedel eller sportutrustning, snarare en apparat för nöjen. E-scootern är endast för hushållsbruk och ska köras av en person som är minst 14 år och med en maximal vikt på 100 kg.. De andra parametrarna för den tillåtna driften av scootern definieras på sidan 12 under punkt 10. I övrigt får e-scootern endast användas under goda siktförhållanden och endast om de fysiska förhållandena för stabilitet på scootern uppfylls (till exempel inte på ett ben/inte under påverkan av droger eller alkohol). När scootern används, måste föraren bära personlig skyddsutrustning specificerad på sidan 13 enligt punkt 1.2. (Förberedelse).

## 6. Säkerhetsinstruktioner

Vi rekommenderar att alltid bära hjälm och skyddsutrustning som skydd för armbågar, knän och handleder för att säkerställa din personliga säkerhet.



Se också till att du har läst användarmanualen noga, för att säkerställa hur du ska köra den på ett säkert och roligt sätt.

Endast för privat bruk

Det är ditt ansvar att vara medveten om och följa alla bestämmelser. Om det inte finns några regler för denna scooter i ditt land, ska du vara medveten om din och andras säkerhet.

Var också uppmärksam på andra människor. Kör alltid försiktigt och endast med en hastighet som gör att du kan bromsa säkert när som helst. En vanlig sak för sådana produkter är att det finns en risk för att du kan falla av produkten och skada dig själv. Kör alltid så säkert som det är möjligt.

Om du lånar ut e-scootern till vänner och familj, se till att de använder korrekt skyddsutrustning och vet hur man kör den.

Innan du använder sparkcykeln, kontrollera att alla delar fungerar som de ska. Om några lösa delar upptäcks, onormalt ljud hörs, minskad batterilivstid etc., ska du kontakta platsen för inköp för produktservice och garanti. **Försök inte reparera e-scootern själv.**

Inspektera bakdäcken, bakbromsen och bromsklossen enligt avsnitt 7 i underhållsspecifikationen i denna användarmanual. Den elektriska scootern kan bli instabil om den bakre bromsen blir deformerad eller lös. Detta beror på att fjädern inte är tillräckligt stark nog för att stänkskärmen ska fungera ordentligt, eller att avståndet mellan bromsklossen och bakhjulet blir för lite, vilket möjligen leder till ett blockerat bakhjul.

Undvik att applicera allt för mycket kraft eller trampa på bakre stänkskärmen. Detta kan leda till att stänkskärmen lossnar eller skadar fjädern som håller stänkskärmen.

Som ett resultat, kommer bromsklossen i konstant kontakt med hjulet och motortemperaturen ökar på grund av ytterligare motstånd. Det bakre däckets kan också lossna, om bromsen befinner sig i konstant bromsposition.

Undvik konstant bromsning. Som ett resultat kommer däcken inte bara att slitas ut, utan också bli heta. Detta kommer att mjuka upp gummit och det kommer inte längre att ha samma grepp på vägen som tidigare. Rör inte däckets efter bromsning.

Om du hör ovanliga ljud eller märker friktion när du slår på den elektriska scootern, kan ett lager vara skadat. Ett utslitet lager kan till och med indikeras av kraftig vibration i styrstången. Kontakta din återförsäljare eftersom lagret måste bytas ut och/eller styrstången kontrolleras och justeras.

Kör endast den elektriska scootern på en torr yta, annars kan kör- och bromsytan försämras och motorn eller lagren skadas.

Kör inte upp eller ner långa och branta sluttningar.

Sluta köra när du ser "Varning Lågt batteri". Den elektriska scootern rör sig då endast långsamt och har inte samma dragkraft som normalt och den elektriska bromsen fungerar inte. I detta fall ska den bakre bromsen användas för att stoppa den elektriska scootern. Stäng av scootern så snart hastigheten tillåter att göra det på ett säkert sätt.

Använd inte den elektriska bromsen och gasreglaget samtidigt.

En normalt fungerande elektrisk scooter fungerar säkert och tyst. Om du hör ljud eller märker ojämn drift, kolla hjulen, lagren och bromsar. Om så skulle behövas, ska du kontakta kundtjänst för reparation och underhåll.



## 7. Underhåll

### • Förvaring och rengöring

Om din el-scooter blir smutsig, rengör den med en fuktig trasa. (Du kan använda en hård borste först för att få bort den värsta smutsen, därefter kan du en trasa för att rengöra den). Du kan också använda lite tandkräm om smutsen är svår att få bort. Kom ihåg att rengöra med en fuktig trasa.

Se till att hålla el-scootern avstängd när du rengör den, och se till att täcka laddningsingången för att undvika problem med elektroniken.

**Observera:** Använd inte alkohol, gas, fotogen eller andra frätande och flyktiga kemiska lösningsmedel. Detta kan skada både utseende och den inre strukturen av den sparkcykeln. Du får inte använda vattenpistol med tryck eller rinnande vatten.

Förvar din el-scooter i en torr och sval miljö när den inte används. Undvik att lämna den utomhus, eftersom den inte är gjord för att användas i våtutrymmen. Det är inte heller bra att utsätta den för höga temperaturer orsakad av direkt solljus under en längre tid.

### • Underhåll av batterier

Se till att batterierna inte överstiger 50°C, eller under 10°C under en längre tid. (t.ex. lämna inte el-scootern i en varm bil på sommaren, släng inte batterier i en öppen eld.) Låga temperaturer (t ex temperatur under noll grader) kan skada battericellerna

Håll den elektriska scootern borta från öppen eld eller andra värmekällor för att förhindra att batteriet blir allt för varmt. Se också till att du inte lämnar den elektriska scootern i frysand temperatur. Både värme och överdriven kyla kan orsaka att batteriet urladdas.

Undvik att dränera batterierna helt. Det är bäst att ladda batterierna innan de har tömts. Detta kommer att förlänga batteritiden. Även om du kör el-scootern i kalla eller mycket heta områden, kan batteritiden vara lägre än vid körning i temperaturer från 15-25°C. Detta är inte ett fel på batterierna, utan är normalt beteende.

Överladda inte och ladda inte ur batteriet.

Se till att batteriet laddas med jämna mellanrum, även om du inte använder el-scootern under en längre tid. Detta för att förhindra skador på batteriet som orsakas av låg spänning över en längre tid.

**Observera:** Även fullt laddade batterier tar eventuellt slut på ström om el-scootern inte används under en tidsperiod. Räkna med mellan 90 och 120 dagar i avstängt läge om batterierna är fullt laddade. Om de endast är delvis laddade blir denna tidsperiod lägre.

Var noga med att ladda batterierna innan de är blivit helt tömda. Detta för att undvika att skada battericellerna. (Skadat batteri orsakad vid felaktig hantering täcks inte av garantin)

Det är inte tillåtet att isär batteripaketet. Detta ska endast åtgärdas av auktoriserat servicecenter och yrkesverksamma.

- **Underhålla lager**

Den elektriska scootern har förseglade och dammtäta lager och ingen smörjning behövs. Kontrollera lagren för slitage med jämna mellanrum för att undvika osäker körning. Hoppa inte på och av och använd inte för stor kraft för att undvika skador på lagren. Detta är inte en sportscooter.

- **Underhålla hjul**

Kontrollera hjulen för slitage med jämna mellanrum för att undvika osäker körning.

- **Underhåll bromsen**

Bromsklossen är gjord av plast. Kontrollera bromsklossen för slitage med jämna mellanrum för att undvika osäker körning. Applicera inte allt för mycket kraft för att undvika skador på bromsen. När bromsbelägget är tunnare än 1,3 mm, måste det bytas ut.

- **Underhåll av skruvar och andra fästelement**

Se till att alla skruvar är ordentligt åtdragna för att undvika osäkra situationer. Var noga med att smörja de rörliga delarna med jämna mellanrum för att säkerställa bästa möjliga körupplevelse.

 **VARNING**

- Var noga med att kontrollera att styrsystemet är korrekt inställt och att alla anslutningskomponenter är ordentligt säkrade och inte brutna innan du kör. Se montering av styre och säkerhetsinstruktioner
- Läs användarhandboken och varningar för korrekta tekniker vid användning och bromsning
- Använd alltid skor;
- När självlåsand muttrar och andra - självlåsand fixeringar kan förlora sin effektivitet
- Alla delar och material på el-scootern kan inte bytas ut och ändringar är inte tillåtna

## 8. Instrumentpanelens meny

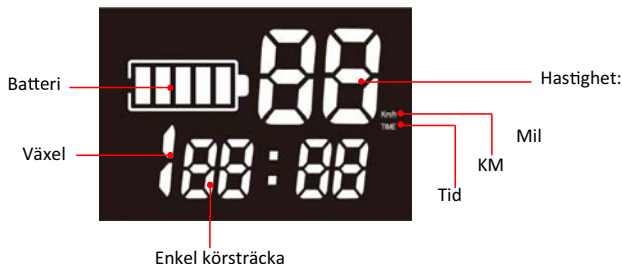
För bättre drift, läs instruktionerna noggrant.



### 8.1 Knapp

Det finns tre knappar på skärmen, ⏻ Strömknapp, ▲ Knappen öka hastighet och ▼ Knappen sänk hastighet.

### 8.2 Drift



Ström på: Långt tryck på strömknappen tills skärmen tänds.

Ström av: Långt tryck på strömknappen tills skärmen slocknar och systemet stängs av.

1. Visning av batteriladdning:  visar återstående batterikapacitet.

2. Slå av automatiskt: När skärmen slutar fungera (fartökning/fartminskning och knappar) i mer än 5 minuter, stängs scootern av automatiskt.

Visar knappen för data: När scootern är på, ⏻, ändras visningsdata på skärmen, TIME, ODO, DIS och andra funktioner med ett kort tryck på strömknappen. När den visar tid, anger den körtiden efter att ha slagits på. Tiden rensas efter att ha stängts av. När den visar DIS, indikerar den körsträckan efter att den slagits på, och den kommer att rensas efter avstängning. När den visar ODO, indikeras den totala körsträckan som kommer att hållas om den inte rensas manuellt.

Byta växel: Kort tryck ▲ på knappen Öka hastighet och ▼ på knappen Sänka hastighet, byt växelnivå (3:ans växel är snabb hastighet, 2:ans växel är medelhastighet, och 1:ans växel är långsam hastighet).

Fartökning: Tryck försiktigt på gaspedalen för att öka hastigheten (djupet på trycket är relaterat till växeln).

Fartminskning: Tryck försiktigt ratten för fartminskning för att sakta ner. Ju djupare tryckt desto större fartminskning (fartminskning är relevant för pressens bildning, och att trycka för hårt ökar inte

bromskraften och kan skada bromsskivan).

Total körsträcka: tryck på ▲ och ▼ knapparna på samtidigt. Tryck sedan på strömknappen ⏻ för att slå på scootern och den totala körsträckan rensas.

Viktigt: Tryck ▲ och ▼ knapparna samtidigt. Tryck sedan på strömknappen ⏻ och välj P3-läge, och den startar när parametervärdet är 0. När värdet för parametern är 1, kommer den att starta från ett icke noll värde.

(Start från noll: När el-scootern är i ett stationärt läge, ska du trycka på gaspedalen för att börja köra.)

(Icke-nollstart: Om scootern i statiskt läge vid start och trycker på gasreglaget fungerar inte el-scootern. Skjut el-scootern för hand för att börja köra för att börja köra el-scootern. Fabriksinställningen är icke-nollstart.)

Du måste manuellt flytta el-scootern med fötterna innan handtaget för acceleratorn fungerar

## 9. Användarhandbok



- 1: Tryck på knappen Öka hastighet och knappen Sänk hastighet för att justera hastighetsnivån
- 2: Tryck på knappen Acceleration för att accelerera, så att du kan köra;
- 3: Tryck på bromsknappen för att bromsa;
- 4: Tryck på gaspedalen och den elektriska bromsknappen samtidigt, och scootern bromsar automatiskt;
- 5: Ur säkerhetssynpunkt ska bakre hjulens bromssystem användas vid körning i hög hastighet.


## 10. Lista över parametrar

Parameter		Intervall
Storlek	Storleken på fällning (mm)	1020*154*370
	Utvecklad storlek (mm)	1030*430*1010
	Storlek på kartongen (mm)	1040*165*390
Kvalitet	Max belastning (kg)	100
	Nettovikt (kg)	10.1
Körförhållande	Ålder (år)	14+
El-scooter	Max hastighet (horisontellt läge) (km/h)	20
	Upp till (km)	12
	Terräng	Nivå och torr yta
Batteri Typ: Li-ion batteri	Nominell spänning (V)	25.2
	Inspänning (V)	29.4
	Batterikapacitet (mAH)	4000
Motor	Motoreffekt (W)	300
	Ljudtrycksnivå (DB)	Utsläpp < 70 db (A).
Batteriladdning	Nominell ingångsspänning (V)	100-240
	Nominell utgångsspänning (V)	29,4
	Märkström (A)	1.5
	Laddningstid (timmar)	3

El-scooter

Modell: SCO-80100

Ingång: 100V-240V~, 50/60Hz, 1.5A(Max)

Utgång: 29,4V ~ 1,5A  

Högsta hastighet: 20km/h

Vikt: 10.1kg

Tillverkningsår: 2018

Max belastning: 100kg

Batteri: 25.2V/4Ah

Strömförbrukning: ≤ 300W

Ladda el-scootern med originalladdaren XHK-922-29415.

DENVER ELECTRONICS A/S

Omega 5A Soeftef DK-8382 Hinnerup

Danmark

denver-electronics.com

## 11. Säker parkering med el-scooter

När du har stannat med E-scootern, kliv av och vik den tills scooterns botten vilar mot marken. Innan nästa åktur, vik upp den tills den klickar till låst position.

## 12. Säker körning

Fäll ihop el-scootern helt. Undvik att tappa el-scootern under transporten, placera den nära en eld eller explosiva material.

## 13. Varningar

### 13.1. Risker vid körning

#### VARNING

Lär dig först säker körning innan du kör snabbt på el-scootern.

- Underlåtenhet att observera, förlust av kontroll, fall och överträdelser av reglerna kan orsaka skador.
- Hastighet och räckvidd beror på förarens vikt, terräng, temperatur och körstil.
- Använd hjälm och skyddskläder när du kör på el-scootern.
- Läs användarmanualen noga innan du kör på el-scootern.
- Endast för användning i torr miljö.
- El-scootern får inte användas på allmänna vägar.
- Se till att denna produkt är i överensstämmelse med lokala föreskrifter.
- Endast för hushållsbruk

### 13.2. Förberedelse

- Ladda först batteriet helt.
- Bär hjälm, knä- och armbågsskydd, samt hörselskydd/öronproppar.
- Använd inte lösa kläder eller öppna spetsar som kan fastna i hjulen på el-scootern.

### 13.3. Viktbegränsning

Anledning till viktbegränsning:

- Säkerställ förarens säkerhet;
- Undvik skador på grund av överbelastning.

Maximal kapacitet: 100kg.

#### **VARNING**

Försök inte att ta en kurva för snabbt.

#### VARNING

Litiumbatteri inuti.

#### VARNING

Om el-scootern stängs av, kommer systemet automatiskt att blockera fordonet.

Systemet kan öppnas igen genom att trycka på På/Av.

- Använd endast apparaten vid temperaturer mellan -10°C och +45°C.

### 13.4. Område per laddning

Distansen beror på flera faktorer:

- Topografi: På jämna vägar har du en större distans än på ojämn mark.
- Vikt: Distansen hänger ihop med förarens vikt.

- Temperatur: Extrema temperaturer minskar distansen.
- Underhåll: Om e-scootern är ordentligt laddad och batteriet hålls i gott skick, utökas distansen.
- Hastighet och körstil: Distansen blir längre vid konstant hastighet än vid frekventa stopp och start, acceleration och inbromsning.

## 13.5.Säker körning

Detta kapitel fokuserar på säkerhet, erfarenhet och varningar. Innan du kör el-scootern, läs noga igenom alla installations- och bruksanvisningar.

### **VARNING**

Bekanta dig med el-scootern innan du använder den, så att du kan hålla el-scootern i gott skick.

- Följ alla säkerhetsanvisningar när du kör el-scootern.
- El-scootern är endast utformad för personligt nöje. Undvik att använda den på allmänna vägar/i vägtrafik.
- Barn, äldre människor och gravida ska inte köra el-scootern.
- Personer med begränsad balanskänsla ska inte åka på el-scootern.
- Undvik att köra el-scootern under påverkan av alkohol eller andra substanser.
- Bär inte på några föremål under körning.
- Se till att du har ett tydligt synfält framför dig, när du kör el-scootern på ett säkert sätt.
- När du kör måste fötterna alltid finnas på fotbrädan.
- El-scootern rymmer endast en person.
- Varken starta eller stanna abrupt.
- Undvik att köra i branta backar.
- Sluta köra på el-scootern om du kör på ett fast föremål (som en vägg eller annan struktur).
- Kör inte på svagt upplysta eller mörka platser.
- Kör el-scootern på egen risk. Vi tar inget ansvar för olyckor eller skador.
- Kör med en hastighet som gör att du kan stanna när som helst.
- Håll el-scootern på ett tillräckligt avstånd från andra personer och undvik kollisioner.
- Styr genom balansväxling. Snabba rörelser kan resultera i fall.
- Kör inte i regn eller under andra våta förhållanden. Kör bara i torrt väder.
- Undvik att köra över hinder om möjligt, och undvik snö, is och hala ytor.
- Undvik att köra över textilier, små grenar och stenar.
- Undvik att åka på trånga platser eller på platser med hinder, om möjligt.
- Att hoppa på och av el-scootern kommer att orsaka skador som inte täcks av garantin. Det finns risk för skada. Personskador på grund av "konster under körning" omfattas inte av garantin.

## 13.6.Laddar

- Kontrollera att el-scootern, laddare och DC-ström för enheten alltid är torr.
- OBS: När denna e-scooter ska laddas, används SOLELY, den medföljande laddaren XHK-922-29415 med följande utmatning: 29.4 V - 1.5 A.
- Att använda en annan laddare kan skada enheten och andra potentiella risker.
- Använd nätadaptern för att ansluta enhetens DC-ingång till en vanlig kontakt.
- Se till att den gröna indikatorn på nätadaptern är på.
- Den röda indikatorn tänds när enheten är ordentligt laddad. Om inte fallet är så, kolla anslutningarna.
- Om indikatorn på laddaren växlar från röd till grön är batteriet fullt laddat.
- Nu kan du stoppa laddningscykeln. Överladdning förkortar batteriets livslängd.
- Laddningsprocessen tar upp till 3 timmar. Laddar inte batteriet mer än 3 timmar. Efter 3 timmar, ska koppla ur laddaren från enheten och strömförsörjningen. Överladdning minskar batteriets livslängd.
- Produkten får inte laddas under längre perioder.
- Håll alltid ett öga på enheten under laddningscykeln.

- Ladda enheten endast vid temperaturer mellan 0°C och +45°C.
- Vid laddning vid lägre eller högre temperaturer finns det risk för att batteriets prestanda minskas. Därför finns det en potentiell risk för personskador och materiella skador.
- Förvara och ladda enheten på ett öppet, torrt område bort från lättantändliga material.
- Ladda inte enheten i direkt solljus eller i närheten av öppen eld.
- Ladda inte enheten omedelbart efter användning. Låt enheten svalna i en timme innan den laddas.
- Om enheten lämnas för åtkomst till andra personer måste den laddas delvis (20-50%), dock inte helt.
- Ta inte bort enheten från dess förpackning för att fullt ladda den och sätt den sedan tillbaka i förpackningen.
- Enheten är vanligtvis delvis laddad när den skickas från fabriken. Håll enheten delvis laddad tills den används.
- Låt el-scootern svalna i minst 1 timme innan den kan placeras i förpackningen.
- Lämna inte enheten utsatt för solljus i en bil.

## **FÖRSIKTIGHET**

El-scootern får inte användas under laddningscykeln!

- LED-indikatorn på batteriladdaren lyser röd under laddningsprocessen.
- LED-indikatorn på laddaren lyser grön när laddningen är klar.
- Efter laddning, koppla bort laddaren från elnätet och e-scootern.

## **FÖRSIKTIGHET**

Anslut DC-kabeln som medföljer el-scootern till DC-ingången!

- För inte in några främmande föremål i DC-ingången.

## **FÖRSIKTIGHET**

- Ta inte av skyddskåpan från DC-ingången!
- Ta endast bort kåpan när du laddar el-scootern!
- Efter laddning, ska du koppla ur DC-kontakten och stänga ingången för DC igen med locket!

## **⚠ VARNING**

Se till att varken vatten eller andra vätskor tränger in i de inre delarna på el-scootern. Annars kan enhetens elektronik/batterier bli permanent skadade. Det finns risk för skada.

## **FÖRSIKTIGHET**

- Om du öppnar höljet på el-scootern kommer garantin att bli ogiltig.

## **⚠ VARNING**

- Ha alltid skyddslocket ansluten till DC-kontakten!
- Ta bara av locket när du laddar el-scootern!
- När laddningen är klar, koppla bort DC-kontakten och sätt tillbaka skyddslocket på DC-kontakten!

## **⚠ VARNING**

- Se till att använda hjälm och skyddskläder innan du använder el-scootern.
- Se till att läsa bruksanvisningen noggrant innan du använder el-scootern.
- El-scootern är inte avsedd att användas på allmänna vägar eller i trafik
- El-scootern får endast användas på torr och jämn mark
- Endast för hushållsbruk
- El-scootern får inte användas av någon under 14 år



**DENVER**<sup>®</sup>  
denver-electronics.com



Elektrisk och elektronisk utrustning och tillhörande batterier innehåller material, komponenter och ämnen som kan vara skadliga för hälsan och miljön om avfallet (kasserad elektrisk och elektronisk utrustning och batterier) inte hanteras korrekt.

Elektrisk och elektronisk utrustning och batterier är märkta med en symbol i form av en överstruken soptunna (syns nedan). Denna symbol visar att elektrisk och elektronisk utrustning och batterier inte bör slängas tillsammans med annat hushållsavfall, utan ska istället slängas separat.

Som slutanvändare är det viktigt att du lämnar in dina använda batterier i en för ändamålet avsedd facilitet. På det viset säkerställer du att batterierna återvinns lagenligt och att de inte skadar miljön.

Alla kommuner har etablerat uppsamlingsställen där elektrisk och elektronisk utrustning och batterier antingen kan lämnas in kostnadsfritt i återvinningsstationer eller hämtas från hushållen. Vidare information finns att tillgå hos din kommuns tekniska förvaltning.

DENVER ELECTRONICS A/S  
Omega 5A, Soeften  
DK-8382 Hinnerup  
[facebook.com/denverelectronics](https://www.facebook.com/denverelectronics)

# Angående batteriladdning SCO-80100

## **Viktigt - Var god läs!**

Kära kund. Vi hoppas att du kommer få mycket glädje av din nya E-scooter.

Batterityp i dessa E-scooter är inte helt laddade när de kommer från produktionslinjen.

Och när de lämnas oanvända, kan de långsamt laddas ur av sig själva.

Detta kan leda till långsam laddning om batterierna är helt urladdade, men detta görs för att undvika skador på battericellerna.

## **Om du upplever att du inte kan starta din elscooter, och den verkar inte vilja ladda (laddaren lyser grönt direkt), ska du göra något av följande.**

1. Låt laddaren vara ansluten i 6-7 timmar. Detta kommer att se till att batteriet blir helt laddat igen (det kan ta 3-4 timmar innan normal laddning påbörjas).
2. Om detta inte löser ditt problem, kör el-scootern manuellt utan att slå på den. Använd dina ben för att ge fart, i ca 100 m, och anslut sedan laddaren. Motorn i framhjulet hjälper på så sätt till att ladda laddningsfunktionen och den laddas normalt. (Full laddning tar ca 2-3 timmar om du använder det här sättet)

För "MD DOC" -dokument, se en separat sedel.

Ange: [www.denver-electronics.com](http://www.denver-electronics.com) för att få den elektroniska versionen av manualen