

Instructions d'origine

SCO-65100



facebook.com/denverelectronics

Avant de faire fonctionner ce produit, lisez toutes les instructions pour un assemblage et des opérations en toute sécurité. Le manuel d'utilisation peut vous guider dans les fonctions et l'utilisation de la trottinette électrique. Avant d'utiliser ce scooter, familiarisez-vous avec le fonctionnement, afin de maintenir le E-scooter dans le meilleur état possible.

Cet appareil peut être utilisé par des enfants de 14 ans et plus et des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites, ou manquant d'expérience et de connaissances si elles supervisées ou instruites en ce qui concerne l'utilisation de l'appareil en sécurité, et si elles comprennent des dangers impliqués.

Les enfants en bas âge ne doivent pas jouer avec l'appareil.

Le nettoyage et la maintenance de l'utilisateur ne doivent pas être effectués par les enfants sans supervision.

Version 1.0

4

Table des matières

| | |
|-------------------------------------|-------|
| Table des matières..... | 2 |
| Produit et accessoires..... | 3 |
| Étapes de pliage..... | 4-5 |
| Montage du guidon..... | 5 |
| Raccordement du chargeur..... | 6 |
| Utilisation prévue..... | 7 |
| Consignes de sécurité..... | 7-8 |
| Précaution..... | 9-10 |
| Menu des instruments..... | 11-12 |
| Guide des opérations..... | 12 |
| Liste des paramètres..... | 13 |
| Garer le E-scooter en sécurité..... | 14 |
| Transport sécurisé..... | 14 |
| Avertissements..... | 14-17 |

1. Produit et accessoires



2. Étapes de pliage

1. Dépliage :
- 2) Mettez la trottinette sur ses roues, appuyez sur le déverrouillage du fermoir.
- 3) Levez lentement la poignée.
- 4) Le scooter est déplié dès que vous entendez cliquer la tige en place.

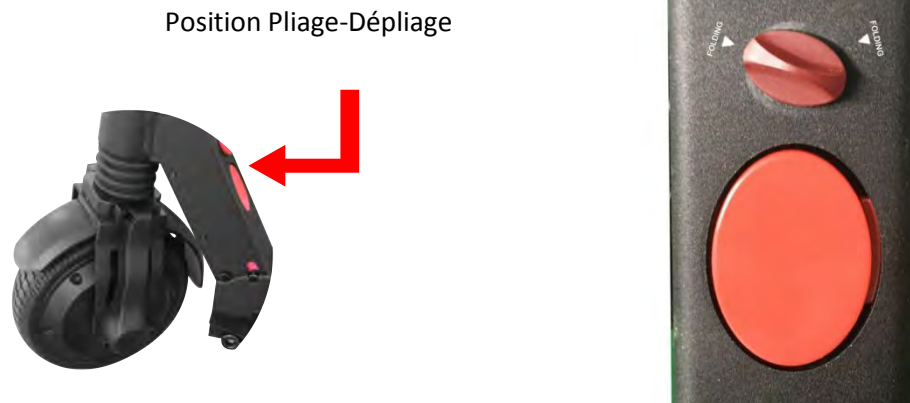


2. Pliage

- 1) Tenez le fermoir et tirez-le vers l'extérieur
- 2) Appuyer sur le tube avant du E-scooter vers le bas (attention : la position limite doit être placée correctement).
- 3) La tige clique audiblement quand elle est en place.



4) Dual action safety knob



Appuyer sur le bouton rouge pour plier et déplier le e-scooter. Tourner le bouton de sécurité en position safety knob to position « Pliage » sur la gauche ou la droite, vous pouvez appuyer le bouton rouge pour plier votre e-scooter. Tourner le bouton de sécurité en position « PILOTAGE », vous pouvez commencer à piloter.

⚠ AVERTISSEMENT

Le bouton doit être sur RIDING en pilotant pour éviter des problèmes imprévus de pliage de e-scooter.

3. Montage du guidon




- 1) Pièces à l'intérieur de l'emballage : deux guidons
- 2) Changer l'angle de l'écran : Desserrez la vis  sur le guidon, faites tourner l'axe  pour que l'écran du compteur soit orienté vers le haut tandis que le guidon  et l'écran d'affichage tournent vers l'intérieur en position horizontale. Rappelez-vous de resserrer les vis
- 3) Avant de faire fonctionner le e-scooter, tourner les poignées de guidon et vérifier attentivement que tous les composants de directions sont correctement installés comme décrit ci-dessus, et que toutes les pièces de connexion sont sécurisées et entièrement fonctionnelles.

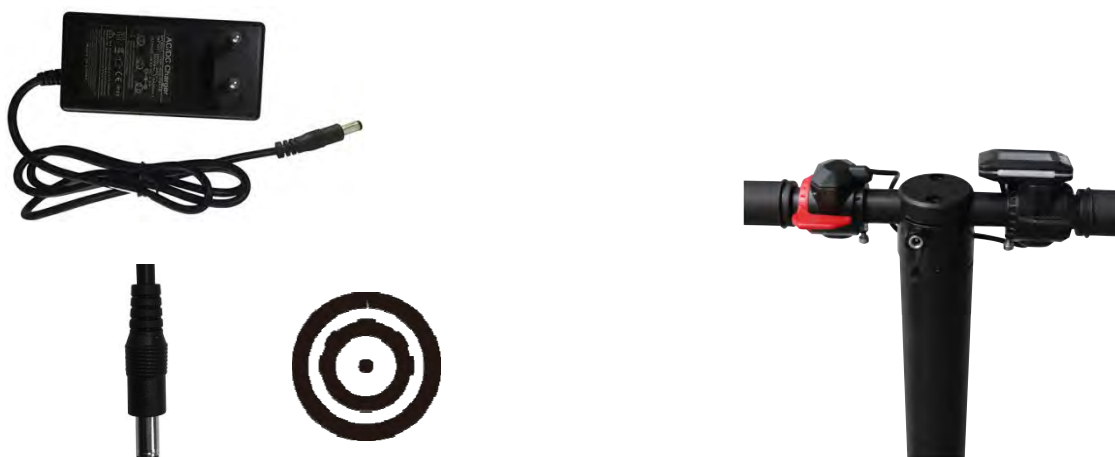


Figure (1)



Figure (2)

4. Raccordement du chargeur



Branchez l'adaptateur dans le port de charge



5. Utilisation prévue

Le e-scooter n'est pas un moyen de transport ni un équipement sportif, c'est plutôt un appareil pour s'amuser. Le e-scooter est pour un usage domestique uniquement et seulement par une personne âgée d'au moins 14 ans et pesant un maximum de 100 kg.. Les autres paramètres pour les opérations autorisées du scooter sont définis en page 12 au paragraphe 10. Incidemment, le e-scooter ne peut être utilisé qu'en cas de bonne visibilité et uniquement si les conditions physiques de stabilité du scooter sont atteintes (par exemple, pas sur une jambe ou pas sous l'influence de drogue ou d'alcool). En utilisant le scooter, le pilote doit porter un équipement de protection personnelle spécifié en page 13 au paragraphe 1.2. (Préparation).

6. Consignes de sécurité

Nous vous conseillons de toujours porter un casque et des équipements de protections tels que des coudières, des genouillères et des protections de poignet pour garantir votre sécurité.



Assurez-vous aussi que vous avez lu attentivement le manuel d'utilisateur pour vous assurer de savoir comment le piloter en sécurité et s'amuser.

Uniquement à usage domestique.

Pour usage domestique seulement

Il est de votre responsabilité de connaître et de vous conformer à toutes les réglementations. S'il n'y a pas de réglementation dans votre pays concernant ce scooter, faites attention à votre propre sécurité et à celle des autres.

Faites aussi attention aux autres personnes. Toujours piloter en sécurité et seulement à une vitesse qui vous permet de freiner en sécurité à tout moment. Une chose commune à de tels produits et qu'il y a un risque que vous puissiez tomber du produit et de vous blesser. Toujours piloter aussi sûrement que possible.

Si vous prêtez le E-scooter à des amis et à la famille, veuillez vous assurer qu'ils portent un équipement de protection et savent comment le piloter.

Avant d'utiliser la trottinette, veuillez vérifier que toutes les pièces fonctionnent comme prévu. Si vous détectez des pièces desserrées, un bruit anormal, une durée de vie de batterie réduite, etc., veuillez contacter le revendeur pour réviser le produit sous garantie. **Ne réparez pas le E-scooter vous-même.**

Inspectez la roue arrière, le frein arrière, et le patin de frein selon le Section 7 des spécifications de maintenance dans ces instructions de fonctionnement. Le scooter électrique peut devenir instable si le frein arrière est déformé ou desserré. C'est parce que le ressort n'est pas assez

robuste pour supporter correctement le garde-boue, ou la distance entre le patin de frein et la roue arrière est trop petite, menant possiblement au blocage de la roue arrière.

Eviter d'appliquer trop de force ou de monter en permanence sur le garde-boue arrière. Cela peut desserrer le garde-boue ou endommager le ressort qui le tient.

En conséquence, le patin touche constamment la roue et la température du moteur augmente en raison de la résistance additionnelle. La roue arrière peut aussi se desserrer si le frein est en position de freinage en permanence.

Eviter de freiner constamment. En conséquence, les pneus non seulement s'usent mais ils chauffent. Cela amollit le caoutchouc et n'aura plus la même prise sur la route. Ne pas toucher le pneu après avoir freiné.

Si vous entendez des bruits inhabituels ou noter un frottement en activant le scooter électrique, un roulement peut être endommagé. Un roulement usagé peut aussi être indiqué par une forte vibration au guidon. Dans ce cas, veuillez contacter votre revendeur puisque les roulements doivent être changés et / ou le guidon vérifié et ajusté.

Pilotez le scooter électrique uniquement sur une surface sèche car la sécurité de pilotage et les performances de freinage sont altérées, et le moteur ou les roulements peuvent être endommagés.

Ne pas monter ou descendre des pentes longues et fortes.

Arrêtez de piloter quand vous recevez : « Avertissement de batterie faible ». Le scooter électrique se déplace alors lentement et n'a plus la même force de traction que la normale, et le frein électrique ne fonctionne pas. Dans ce cas, utilisez le frein arrière pour arrêter le scooter électrique. Descendez du scooter dès que la vitesse le permet en sécurité.

Ne pas utiliser le frein électrique et l'accélérateur en même temps.

Un scooter électrique fonctionne normalement en sécurité et tranquillement. Si vous entendez des bruits ou notez des soubresauts, vérifiez les roues, les roulements et les freins. Le cas échéant, contactez votre revendeur pour réparer et entretenir.

7. Entretien

- **Rangement et nettoyage**

Si votre E-scooter devient sale, le nettoyer avec un chiffon mouillé. (Vous pouvez d'abord utiliser une brosse dure pour enlever le plus gros de la saleté puis utiliser un chiffon pour la nettoyer). Il est également possible d'utiliser un peu de dentifrice si la saleté est collée. N'oubliez pas de nettoyer avec un chiffon humide ensuite.

Veillez vous assurer que le E-scooter est désactivé pour le nettoyer, et assurez-vous de couvrir l'entrée de chargement pour éviter des problèmes d'électronique.

Veillez noter : N'utilisez pas d'alcool, de gaz, de kérosène ni d'autres solvants chimiques corrosifs et volatils. Ces produits peuvent endommager l'apparence et la structure interne de la trottinette. Vous ne pouvez pas non plus utiliser un pistolet à eau sous pression ni de l'eau courante.

Rangez votre E-scooter dans un endroit sec et frais quand il n'est pas utilisé. Évitez de la laisser à l'extérieur, car elle n'est pas conçue pour être utilisée dans des zones humides. De même, il n'est pas conseillé de l'exposer aux températures élevées dues à la lumière directe du soleil pendant une longue durée.

- **Entretien des batteries**

Veillez vous assurer que les batteries ne restent pas au-dessus de 50 °C ou en dessous de 10 °C pendant une longue durée (ex. : ne pas laisser le E-scooter dans une voiture en été, ne pas mettre les batteries au feu.) Les températures basses (telles que des températures négatives) peuvent endommager les cellules des batteries.

Tenir le scooter électrique à l'écart des flammes nues ou d'autres sources de chaleur pour éviter que la batterie ne devienne trop chaude. Assurez-vous également de ne pas laisser le scooter à des températures sous 0°C. La chaleur et le froid excessifs peuvent décharger la batterie.

Veillez éviter de vider les batteries à 100 %. Il vaut mieux les charger lorsqu'elles sont encore alimentées. Cela prolongera la durée de vie des batteries. Egalement, en pilotant le scooter dans des zones très chaudes ou froides, la durée de vie de la batterie diminue plus qu'à des températures entre 15 et 25°C. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement des batteries, mais d'un comportement normal.

Ne pas trop charger la batterie ni pas assez.

S'assurer que la batterie est chargée régulièrement, même si vous n'utilisez pas le scooter pour une durée prolongée. C'est pour éviter d'endommager la batterie à cause de la faible tension sur une longue période.

Veillez noter : Même complètement chargées, les batteries se videront si le E-scooter n'est pas utilisée pendant longtemps. Prévoyez entre 90 et 120 jours en mode arrêt si les batteries sont complètement chargées. En cas de charge partielle, cette durée est inférieure.

Veillez vous assurer de charger les batteries avant qu'elles soient déchargées à 100 %, pour

éviter d'endommager les cellules des batteries (les batteries endommagées en raison d'une mauvaise manipulation ne sont pas couvertes par la garantie).

Il est interdit de démonter le bloc-batterie. Cela doit uniquement être effectué par des professionnels et des centres de réparation officiels.

- **Entretien des roulements**

Le scooter électrique a des roulements scellés étanches à la poussière, une lubrification n'est donc pas requise. Vérifier l'usure des roulements à intervalles réguliers pour éviter le pilotage sans sécurité. Ne pas sauter du scooter ou dessus, ne pas appliquer des efforts excessifs sinon les roulements peuvent être endommagés. Ce n'est pas un scooter pour le sport.

- **Entretien des roues**

Vérifier l'usure des roues à intervalles réguliers pour éviter le pilotage sans sécurité.

- **Entretien du frein**

Le patin de frein est en plastique. Vérifier l'usure du patin à intervalles réguliers pour éviter le pilotage sans sécurité. Ne pas appliquer trop de force pour éviter d'endommager le patin. Quand le patin est usé de 1,3 mm, il faut le remplacer.

- **Entretien des vis et autres fixations.**

S'assurer que toutes les vis sont bien serrées pour éviter des situations non sécurisées. S'assurer de graisser les pièces en mouvement à intervalles réguliers pour assurer la meilleure expérience possible.

⚠ AVERTISSEMENT




- Veuillez vous assurer que le système de direction est correctement ajusté et que tous les composants de connexion sont fermement serrés et non endommagés avant de piloter, voir les instructions de montage du guidon et de sécurité
- Veuillez lire le guide des opérations et les avertissements sur les techniques appropriées pour l'utilisation et le freinage
- Toujours porter des chaussures ;
- Les écrous auto-bloquants et autres fixations auto-bloquants peuvent perdre de leur efficacité
- Toutes les pièces et les matériaux de qualité du e-scooter ne peuvent être changés, les modifications ne sont pas permises

8. Menu des instruments

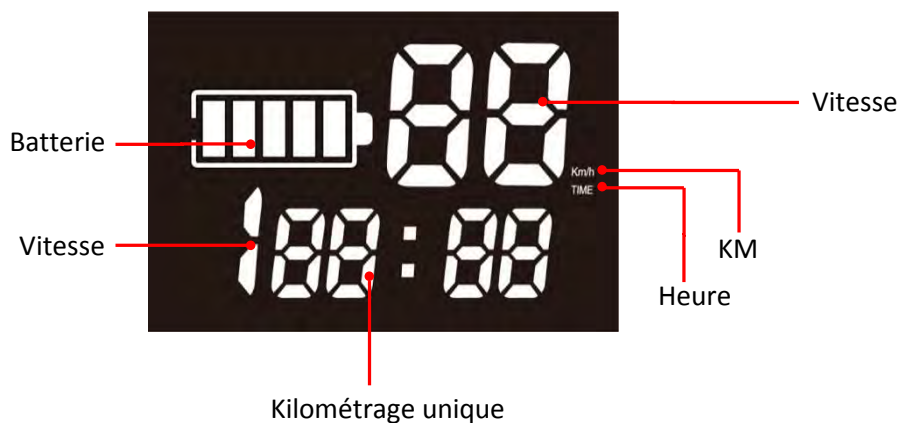
Pour une meilleure utilisation, veuillez lire attentivement les instructions.



8.1 Touche

Il y a trois touches sur l'écran, touche d'alimentation , touche d'accélération  et touche de décélération .

8.2 Opérations






Allumer : Appuyer longuement sur la touche d'alimentation jusqu'à ce que l'écran s'allume.

Éteindre : Appuyer longuement sur la touche d'alimentation jusqu'à ce que l'écran s'éteigne et que le système soit désactivé

1. Affichage de niveau de charge de la batterie :  Il montre la capacité actuelle de la batterie.

2. Extinction automatique : Quand l'écran s'est éteint (accélération, décélération et touches) pendant plus de 5 minutes, le scooter s'éteint automatiquement.


Interrupteur pour montrer les données : Quand le scooter est allumé, appuyer brièvement sur la touche d'alimentation , changer l'affichage des données sur l'écran, HEURE, ODO, DIS et autres caractères respectifs. Quand il faut montrer, il indique la durée de fonctionnement après l'activation. L'heure sera effacée après l'extinction. Quand il montre le DIS, il indique la distance parcourue après avoir activé, et il sera effacé après l'extinction. Quand il montre ODO, il indique le kilométrage total, qui sera retenu sauf s'il est manuellement effacé.


Changer de vitesse : Appuyer brièvement sur  et , changer la vitesse (3 est rapide, 2 est la vitesse moyenne, 1 est lent).

Accélération : Appuyer doucement sur l'accélérateur pour accélérer (la profondeur est relative à

la vitesse).

Décélération : Appuyer doucement sur la décélération pour ralentir. Plus vous appuyez, plus forte est la décélération (la décélération est connexe à la force d'appui, et pousser trop fort ne peut pas augmenter la force de freinage et peut occasionner des dégâts au frein).

Effacer le kilométrage total : appuyer sur ▲ et ▼ en même temps, puis appuyer sur la touche d'alimentation  pour activer le scooter, et le kilométrage total est effacé.

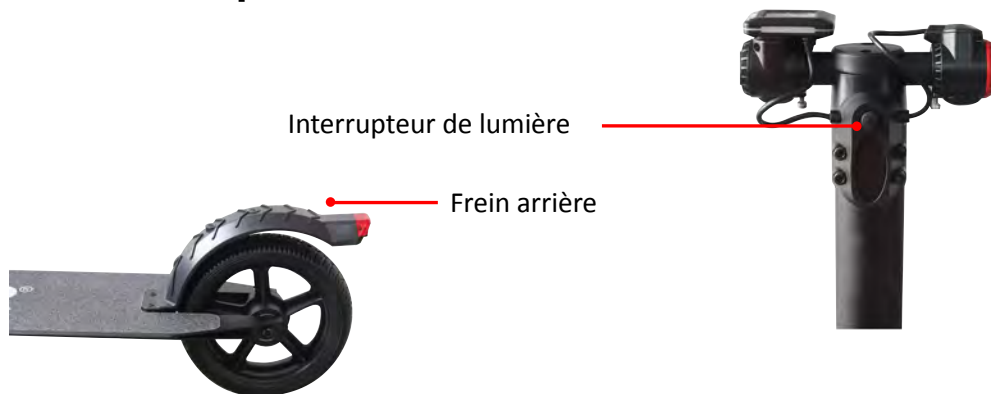
Important : Appuyer sur ▲ and ▼ en même temps, puis appuyer sur  et sélectionner le mode P3, quand le paramètre est à 0, il démarre à zéro.. Si la valeur du paramètre est 1, elle démarre en mouvement.

(Démarrage immobile : Pour démarrer le E-scooter quand il est à l'arrêt, appuyer sur l'interrupteur pour le démarrage.

(Démarrage non zéro : Pour démarrer quand le scooter est à l'arrêt, appuyer sur l'accélérateur , le scooter n'avance pas, pousser manuellement pour démarrer, le scooter avance. Le mode par défaut en usine est le démarrage non zéro).

Il faut déplacer le e-scooter avec le pied avant que la manette d'accélérateur ne soit fonctionnelle.

9. Guide des opérations



- 1 : Appuyer sur la touche d'accélération ou de décélération pour ajuster la vitesse.
- 2: Appuyer sur l'accélérateur pour aller plus vite, vous pouvez donc conduire ;
- 3 : Appuyer sur le frein pour freiner ;
- 4 : Appuyer sur l'accélérateur et le frein électrique en même temps, le scooter freine automatiquement ;
- 5: Pour la sécurité, le système de freinage de la roue arrière doit être utilisé en conduisant à vitesse élevée.
- 6 : En conduisant la nuit, veuillez appuyer sur le bouton de lumière pour les allumer.

10. Liste des paramètres

| Paramètre | | Plage |
|---------------------------|--------------------------------------|------------------------|
| Taille | Dimensions de pliage (m) | 1.08*0.42*0.28 |
| | Dimensions développée (m) | 0.97*0.42*1.08 |
| | Dimensions du carton (m) | 1.13*0.22*0.33 |
| Qualité | Charge maximale (kg) | 100 |
| | Poids à vide (kg) | 9.5 |
| Conditions d'utilisation | Âge (ans) | 14+ |
| E-scooter | Vitesse max (horizontalement) (km/h) | 20 |
| | Jusqu'à (km) | 12 |
| | Sol | Surface plane et sèche |
| Batterie Type : Li-ion | Tension nominale (V) | 25.2 |
| | Tension d'entrée (V) | 29,4 |
| | Capacité de la batterie (mAH) | 4000 |
| Moteur | Puissance du moteur (W) | 250 |
| | Emission sonore (dB) | Emissions < 70 dB |
| Chargeur de batterie | Tension nominale d'entrée (V) | 100 -240 |
| | Tension nominale de sortie (V) | 29,4 |
| | Courant nominal (A) | 1.5 |
| | Durée de la charge(h) | 3 |
| | | |

E-scooter

Modèle : SCO-65100

Entrée : 100 - 240 VAC, 50 / 60 Hz, 1,5 A (Max)

Sortie: 29,4V  1,5A 

Vitesse max. : 20 km/h

Poids : 9,5 kg

Année de fabrication : 2018

Charge max. : 100 kg

Batterie : 25,2 V / 4 Ah

Consommation d'énergie : ≤ 250 W

Veillez charger le e-scooter avec le chargeur d'origine XHK-922-29415.

DENVER ELECTRONICS A/S

Omega 5A Soefften DK-8382 Hinnerup

Denmark

denver-electronics.com

11. Garer le E-scooter en sécurité

Une fois que vous avez arrêté le scooter, en sortir et appuyer sur la béquille avec votre pied droit pour supporter le scooter. La béquille latérale est située sur la gauche du scooter sous la planche.

Avant de remonter, relever la béquille pour qu'elle soit parallèle à la planche.

12. Transport sécurisé

Plier le e-scooter, ne pas jeter le e-scooter pendant le transport, ne pas le placer près d'un feu ou de matériau explosif.

13. Avertissements

13.1. Risques lors du pilotage

AVERTISSEMENT

Apprendre d'abord à piloter en sécurité avant d'aller plus vite.

- Ne pas observer les règles, la perte de contrôle et les violations des règles peuvent entraîner des blessures.
- La vitesse et la distance dépendent du poids du pilote, du terrain, de la température et du style de conduite.
- Porter un casque et des vêtements de protection en pilotant le e-scooter.
- Lire des instructions de fonctionnement avant de piloter le e-scooter.
- A n'utiliser que dans un environnement sec.
- Le e-scooter ne peut pas être utilisé sur la voie publique.
- S'assurer que ce produit est conforme à la réglementation locale.
- Uniquement à usage domestique.

13.2. Préparation

- D'abord, charger la batterie complètement.
- Porter un casque, des genouillères et des coudières, de même que des protections auditives.
- Ne pas porter de vêtements amples ou des lacets ouverts qui puissent se prendre dans les roues du e-scooter.

13.3. Limite de poids

Raison de la limite de poids :

- Assurer la sécurité du pilote ;
- Éviter des dommages dus à la surcharge.

Capacité maximum : 100 kg.

AVERTISSEMENT

Ne pas essayer de tourner trop vite.

AVERTISSEMENT

Si le e-scooter est désactivé, le système bloque le véhicule automatiquement.

Il peut être relâché en appuyant sur Marche-Arrêt

- Utiliser l'appareil uniquement à des températures entre -10 et +45°C.

13.4. Rayon d'action par charge

La distance dépend de plusieurs facteurs :

- Topographie : Sur le plat vous pouvez parcourir plus de distance que sur des chemins en pente.
- Poids : La distance dépend du poids du pilote.
- Température : Les températures extrêmes réduisent les distances.
- Maintenance : Si le e-scooter est correctement chargé et que la batterie est en bon état, la distance parcourue sera plus longue.
- Vitesse et style de pilotage : La distance est plus grande à vitesse constante qu'en faisant de fréquents arrêts et démarrages, accélérations et freinages

13.5. Pilotage en sécurité

Ce chapitre se penche sur la sécurité, l'expérience et les avertissements. Avant de faire fonctionner le véhicule, veuillez lire attentivement toutes les instructions d'installation et de fonctionnement.

⚠ AVERTISSEMENT

Familiarisez-vous avec le véhicule avant de l'utiliser afin de garder le e-scooter en bon état.

- Observer toutes les instructions de sécurité en pilotant le e-scooter.
- Le e-scooter est conçu uniquement pour les distractions personnelles. Eviter de l'utiliser sur les voies publiques et voies routières.
- Les enfants, les personnes âgées et les femmes enceintes ne doivent pas piloter le véhicule.
- Les personnes ayant un sens limité de l'équilibre ne doivent pas piloter le e-scooter.
- Eviter de piloter le e-scooter sous l'influence de l'alcool ou d'autres substances.
- Ne rien transporter en pilotant.
- Assurez-vous d'avoir une vision claire devant vous pour piloter le e-scooter en sécurité.
- En pilotant, vos pieds doivent être sur la planche.
- Le e-scooter ne peut recevoir qu'une seule personne.
- Ne pas démarrer ou arrêter brusquement.
- Eviter d'aller sur les pentes raides.
- Arrêter de piloter le e-scooter si vous heurtez un objet solide (comme un mur ou autre structure).
- Ne pas piloter dans des endroits mal éclairés ou sombres.
- Vous pilotez votre e-scooter à vos propres risques, nous n'assumons aucune responsabilité pour les accidents ou dommages.
- Pilotez à une vitesse sécurisée qui vous permet d'arrêter à tout moment.
- Garder le e-scooter à une distance suffisante des autres personnes et évitez les collisions.
- Tournez en changeant d'équilibre, les mouvements brusques peuvent entraîner des chutes.
- Ne pas piloter sous la pluie ou autres conditions humides. Ne piloter que par temps sec.
- Eviter de piloter au-dessus des obstacles, si possible, et éviter la neige, la glace et les surfaces glissantes.
- Eviter de piloter sur du textile, des petites branches et pierres, si possible.
- Eviter de piloter dans des endroits étroits ou dans des lieux comportant des obstacles, si possible.
- Sauter du scooter ou dessus entraînera des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie. Il y a un risque de blessure. Les blessures et les dégâts dus à la « voltige » ne sont pas couverts par la garantie.

13.6. Charge en cours

- S'assurer que le scooter, le chargeur et l'entrée DC de l'appareil sont toujours secs.
- Remarque : Pour charger ce e-scooter, utiliser UNIQUEMENT le chargeur XHK-922-29415 avec la sortie suivante : 29,4 V ~ 1.5 A
- Utiliser un chargeur différent peut causer des dommages à l'appareil et c'est une source de risques potentiels.

- Utiliser l'adaptateur pour brancher l'entrée DC de l'appareil dans une prise de courant conventionnelle.
- S'assurer que l'indicateur vert sur l'adaptateur est allumé.
- Le témoin rouge s'allume quand il est correctement chargé ; si ce n'est pas le cas, veuillez vérifier les connexions.
- Si le témoin sur le chargeur passe de rouge à vert, la batterie est complètement chargée.
- Dès lors, vous pouvez arrêter le cycle de chargement. Une surcharge raccourcit la durée de vie de la batterie.
- Le processus de chargement dure jusqu'à 3 heures. Ne pas charger la batterie plus de 3 heures. Après 3 heures, débrancher le chargeur de l'appareil et de la source de courant. Une surcharge raccourcit la durée de vie de la batterie.
- Le produit ne doit pas être chargé sur de longues durées.
- Toujours garder un œil sur l'appareil au cours du chargement.
- Charger l'appareil uniquement à des températures entre 0 et +45°C.
- En chargeant à des températures inférieures ou supérieures, il y a un risque que les performances de la batterie diminuent, et donc, un risque potentiel de blessure et de dégâts sur le matériel.
- Ranger et charger l'appareil dans une zone ouverte et sèche à l'écart de matériaux inflammables.
- Ne pas charger l'appareil sous les rayons du soleil ou à proximité de flammes nues.
- Ne pas charger l'appareil immédiatement après l'avoir utilisé. Laisser l'appareil refroidir pendant une heure avant de le charger.
- Si l'appareil est laissé à d'autres personnes, il ne doit être chargé que partiellement (20 à 50%).
- Retirer l'appareil de son emballage pour le charger complètement puis le remettre dans l'emballage.
- L'appareil est généralement partiellement chargé quand il est expédié de l'usine. Garder l'appareil partiellement chargé jusqu'à son utilisation.
- Laisser le scooter refroidir au moins 1 heure avant de le remettre dans l'emballage.
- Ne pas laisser l'appareil dans une voiture sous les rayons du soleil.

ATTENTION

Le e-scooter ne doit pas être utilisé pendant le chargement.

- La LED sur le chargeur de batterie s'allume en rouge pendant le chargement.
- La LED sur le chargeur de batterie passe en vert quand le chargement est complet.
- Après le chargement, débrancher le chargeur du e-scooter et de la source de courant.

ATTENTION

Brancher le câble DC fourni avec le e-scooter uniquement dans la prise DC !

- Ne pas insérer de corps étranger dans l'entrée DC !

ATTENTION

- Ne pas retirer le capuchon de protection de l'entrée DC !
- Retirer le capuchon uniquement pour charger le e-scooter !
- Après le chargement, débrancher la fiche DC et fermer l'entrée DC avec le capuchon !

⚠ AVERTISSEMENT

S'assurer que ni de l'eau ni un autre liquide ne pénètre dans les composants internes du e-scooter ; sinon, l'électronique ou la batterie de l'appareil pourraient être endommagées en permanence. Il y a un risque de blessure.

ATTENTION

- Si vous ouvrez le corps du e-scooter, la garantie sera annulée.

⚠ AVERTISSEMENT

- Toujours garder la protection sur le connecteur DC !
- Ne retirer la protection que pour charger le e-scooter !
- Quand le chargement est terminé, retirer la fiche DC et remettre la protection sur le connecteur DC !

⚠ AVERTISSEMENT

- Vous devez porter un casque et des vêtements de protection avant d'utiliser le scooter.
- Prenez soin de lire attentivement le manuel avant d'utiliser le scooter.
- Le e-scooter n'est pas prévu pour rouler sur les voies publiques ni dans la circulation.
- Le e-scooter ne doit être utilisé que sur un terrain sec et plat
- Uniquement à usage domestique.
- Le e-scooter ne doit pas être piloté par quelqu'un de moins de 14 ans



Les appareils électriques et électroniques et les batteries contiennent des matériaux, composants et substances qui peuvent nuire à votre santé et à l'environnement si ces déchets ne sont pas traités de façon appropriée.

Les appareils électriques et électroniques et les batteries sont marqués par le symbole de poubelle avec roulettes et une croix dessus, voir ci-dessous. Ce symbole indique que les appareils électriques et électroniques et les batteries doivent être collectés et jetés séparément des ordures ménagères.

En tant qu'utilisateur final, il est important que vous jetiez les batteries usagées dans des centres de collecte appropriés. En mettant en rebus les batteries pour être recyclées conformément à la réglementation vous contribuez à préserver l'environnement.

Dans toutes les villes existent des points de collecte où les appareils électriques et électroniques et les batteries peuvent y être déposés sans frais pour le recyclage. Vous pouvez obtenir des informations supplémentaires auprès des autorités locales de la ville.

Importateur :
DENVER ELECTRONICS A/S
Omega 5A, Soefften
DK-8382 Hinnerup
[facebook.com/denverelectronics](https://www.facebook.com/denverelectronics)

En ce qui concerne le chargement de batterie SCO-65100

Important - Veuillez lire !

Cher client, Nous souhaitons beaucoup de plaisir avec votre nouveau E-scooter. Le type de batterie dans ce genre de E-scooter n'est pas totalement chargé dans la ligne de production. Quand ils ne sont pas utilisés, ils peuvent se décharger lentement d'eux-mêmes.

Cela peut nécessiter de charger lentement les batteries si elles sont complètement déchargées, pour éviter des dommages aux cellules de batterie.

Si vous ne pouvez pas mettre votre scooter en marche, et qu'il semble ne pas se charger (le chargeur s'allume en vert instantanément), procéder de la façon suivante.

1. Laisser le chargeur fonctionner pendant 6 à 7 heures. Cela assurera de recharger complètement la batterie (il peut se passer 3 à 4 heures avant qu'elle ne se recharge normalement).
2. Si cela ne résout pas votre problème, piloter le E-scooter manuellement sans le mettre en marche. Utilisez vos jambes pour donner de la vitesse, sur environ 100 m, puis connecter le chargeur. De cette façon, le moteur sur la roue avant aidera la fonction de chargement, et celui-ci se déroulera normalement. (la charge complète prend 2 à 3 heures de cette façon)

Pour le document "MD DOC", veuillez vous référer à une brochure séparée.

Veuillez entrer dans le site : www.denver-electronics.com, et obtenir la version électronique du manuel