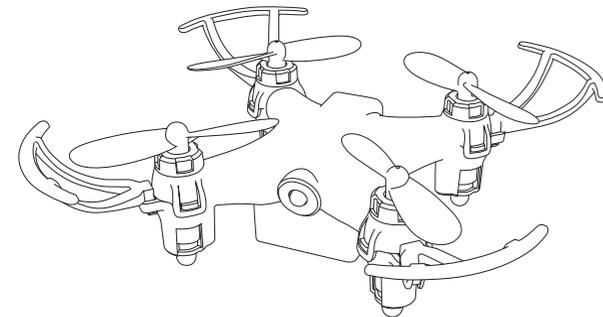


Adatto a partire dai 14 anni

MINI DRONE

ISTRUZIONI

Denver DRO-110



WWW.DENVER-ELECTRONICS.COM
Leggere attentamente le istruzioni
prima di utilizzare il prodotto

Italiano

Avviso:

1 Istruzioni

Leggere attentamente l'opuscolo per l'utente e conservarlo in un luogo sicuro per consultazione e manutenzione future.

1.1 Avviso importante

(1) Il presente prodotto non è un giocattolo. È un componente di una complessa attrezzatura che va associata a conoscenze professionali in meccanica, elettricità, meccanica aerea, all'uso del trasmettitore ad alta frequenza e altro, e deve quindi essere installato correttamente e regolato per evitare incidenti. Il proprietario deve sempre utilizzarlo in maniera sicura. In caso l'utilizzo improprio abbia causato il ferimento di persone o il danneggiamento di edifici, DENVER ELECTRONICS A/S non deve essere ritenuta responsabile in alcun modo per l'inadempimento di misure di sicurezza legate all'utilizzo in quanto non ha il controllo del modo in cui l'utente ha mantenuto, utilizzato e fatto funzionare l'attrezzatura.

(2) Il presente prodotto non può essere utilizzato da utenti minori di 14 anni.

(3) L'uso del drone è vietato in aree quali stazioni ferroviarie, aeroporti, aerei, centri abitati. È necessario verificare con le autorità locali se l'uso del drone è concesso in alcune aree pubbliche o private. Utilizzare il drone sempre tenendo in mente che non bisogna invadere la privacy di terzi. DENVER esclude ogni responsabilità per l'uso non corretto del drone.

(4) DENVER non si assume alcuna responsabilità per l'inadempimento di misure di sicurezza legate all'utilizzo o per multe derivanti dall'utilizzo o dal controllo non corretto dopo la vendita dei prodotti. La garanzia non copre l'utente se il drone cade e viene danneggiato. 1.2 Precauzioni di sicurezza Tenere lontano da folle durante il volo in quanto il drone rappresenta un hobby ad alto rischio. Il telaio non correttamente assemblato o rotto, un'attrezzatura elettronica difettosa o un utilizzo non professionale possono causare incidenti o ferimenti. Si consiglia di prestare particolare attenzione alle istruzioni di sicurezza per il funzionamento.

(1) Tenere lontano dalle persone e da ostacoli. "La velocità e lo stato del volo non sono sicuri e ciò può rappresentare un potenziale pericolo." Quando si sceglie un sito per il volo mantenersi lontani da edifici, alberi e linee elettriche. EVITARE di volare in aree affollate o vicino ad esse. Si consiglia di evitare di operare il volo in condizioni di pioggia, tempeste, fulmini e lampi per proteggere l'attrezzatura e i relativi componenti da danni.

(2) Tenere lontano da ambienti umidi. L'interno del drone è composto da componenti elettronici di precisione. Stare lontani da ambienti umidi o con vapori di acqua per proteggere l'attrezzatura e i relativi componenti.

(3) Funzionamento in sicurezza Far volare il drone in base al proprio stato fisico e alle proprie competenze. Stanchezza, scarsa concentrazione e utilizzo scorretto possono aumentare le possibilità di incidenti.

(4) Tenersi lontani dalle pale rotanti. Tenere volto e corpo così come tutti gli astanti lontani dalle pale rotanti. Le pale rotanti di un modello di attrezzatura del genere possono causare ferite gravi.

(5) Si consiglia di far volare il drone al di sotto di 10 metri di altezza.

(6) Tenere lontano da fonti di calore. Poiché il drone è composto da metallo, fibre, plastica, componenti elettrici e altro, si consiglia di tenerlo lontano da fonti di calore e dalla luce solare per evitare distorsione e danni. 1.3 Etenco di controllo prima per primo volo

(1) La superficie di volo deve essere uno spazio aperto delle dimensioni consigliate di almeno 5 metri di lunghezza, 5 metri di larghezza e 3 metri di altezza.

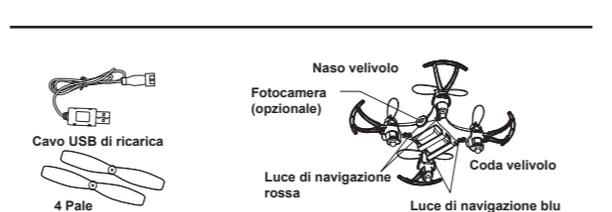
(2) Assicurarsi che il ricevitore e il trasmettitore siano completamente carichi.

(3) Seguire attentamente l'ordine di accensione e spegnimento prima dell'utilizzo. Quando si inizia il volo, accendere prima il trasmettitore e collegare poi il cavo dell'alimentazione del drone; al termine del volo, scollegare prima il cavo dell'alimentazione del drone e quindi spegnere il trasmettitore. Un diverso ordine di collegamento potrebbe causare la perdita di controllo del drone e una potenziale minaccia alla sicurezza propria e degli altri. Seguire la corretta sequenza di accensione e spegnimento.

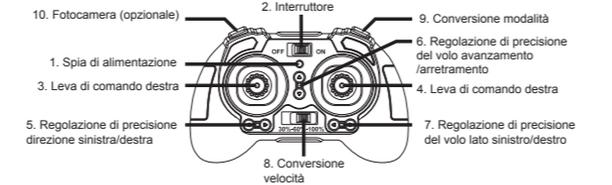
(4) Assicurarsi che il collegamento tra la batteria e il motore sia sicuro. Le vibrazioni potrebbero causare un cattivo contatto del morsetto di alimentazione e rendere il drone non controllabile.

1. ISTRUZIONI

1.1 ISTRUZIONI: COMPONENTI E ACCESSORI VELIVOLO



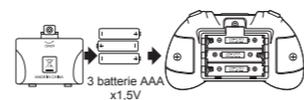
1.2 Istruzione Di funzioni Del telecomando



1	Spia indicazione alimentazione	Indica la capacità della batteria del telecomando e segnala diverse funzioni;
2	Interruttore alimentazione	Controlla l'alimentazione del telecomando; spostare l'interruttore verso l'alto per collegare l'alimentazione e spostare l'interruttore verso il basso per scollegare l'alimentazione.
3	Leva di sinistra	Tirare la leva in avanti o indietro per controllare il volo del velivolo verso l'alto o verso il basso. Tirare la leva verso sinistra o destra per controllare il volo del velivolo verso sinistra o verso destra.
4	Leva di destra	Tirare la leva in avanti o indietro per controllare il volo del velivolo in avanti o indietro. Tirare la leva verso sinistra o destra per controllare la virata del velivolo verso sinistra o verso destra.
5	Comando di precisione virata sinistra/virata destra	Comanda e regola la virata del velivolo verso sinistra o destra.
6	Regolazione di precisione avanti/indietro	Comanda e regola il volo del velivolo in avanti o indietro.
7	Regolazione di precisione verso sinistra/destra	Comanda e regola la virata del velivolo verso sinistra o verso destra.
8	Conversione velocità	Regola la velocità di virata a sinistra, virata a destra/movimento in avanti, movimento indietro/volo a sinistra e volo a destra. Vi sono in totale tre velocità, ossia 30%, 60% e 100%.
9	Modalità	Premere e tenere premuto "rotazione" per 2 secondi per accedere alla modalità "bussola" (headless).
10	Fotocamera (opzionale)	Premere il pulsante per accedere alla modalità "fotocamera" e tenere premuto il tasto per 2 secondi per entrare in modalità "video".

1.3 Installazione della batteria nel telecomando

1.3.1 Rimuovere il coperchio del vano batterie.
1.3.2 Installare 3 batterie "AAA", secondo la corretta polarità.
1.3.3 Chiudere il coperchio del vano batteria.



1.4 Ricarica della batteria al litio

1.4.1 Inserire il cavo di carica USB nella porta USB del computer, l'indicatore è spento; collegare la spina della batteria al cavo di carica USB, l'indicatore si accende, indicando ricarica; se spento, indica che la carica è completa.

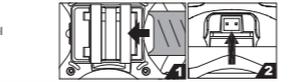
1.4.2 Collegare la spina della batteria con la presa sulla linea di carica USB; la luce è accesa indica lo stato di carica; se è spenta, indica che la carica della batteria è completa.



1.5 Installazione della batteria nel velivolo

1.5.1 Posizionare la batteria al litio nell'alloggiamento della batteria.

1.5.2 Posizionare la spina della batteria al litio nella presa del velivolo.



2. TARATURA VELIVOLO

Dopo avere acquisito il codice di abbinamento con il telecomando, il velivolo deve essere collocato su un piano orizzontale, spingendo la "leva di comando sinistra" del telecomando e la "leva di comando a destra" (come mostrato in figura), finché il LED del velivolo lampeggia, dopo la calibrazione, il LED tornerà in condizioni di normalità, (quando l'aeromobile si muove in qualsiasi direzione, e la taratura della regolazione di precisione non può svolgere un ruolo, questa calibrazione può ripararlo.)



3. DECOLLO

3.1 Accendere (abbinare il codice tra il velivolo e il telecomando)

3.1.1 Installare la batteria completamente carica nel velivolo, quindi collegare il cavo di alimentazione del velivolo e la batteria secondo la polarità corretta, posizionare a terra con il naso verso la parte anteriore. (La luce del velivolo lampeggia)

3.1.2 Regolare l'interruttore di alimentazione del telecomando, (la spia rossa lampeggia), spingere la leva di sinistra nella posizione più alta e quindi nella posizione più bassa, avviare l'abbinamento del codice tra velivolo e telecomando. Completato l'abbinamento del codice, la spia di alimentazione sul telecomando e sul velivolo tornerà in condizioni normali.



3.2 Funzionamento e controllo

Nota: evitare di perdere il controllo; nel controllo del movimento dell'aeromobile, prestare sempre attenzione ad azionare lentamente il joystick; il velivolo perde leggermente potenza nel processo di controllo a distanza, quindi agire sull'acceleratore per mantenere una certa altezza di volo.



Il joystick sinistro controlla il movimento verso l'alto/basso del velivolo



Il joystick sinistro controlla la rotazione verso sinistra/verso destra del velivolo



La leva destra controlla il volo in avanti/indietro del velivolo



La leva destra controlla il volo verso sinistra/destra del velivolo

Nota: Quando la luce di navigazione del velivolo inizia a lampeggiare, indica la modalità di batteria scarica. In questo momento, si dovrebbe comandare il velivolo a tornare alla base per evitare l'intervento della protezione di bassa tensione e lo spegnimento automatico del sistema di alimentazione a causa della batteria scarica.

3.3 Taratura di precisione

Se il velivolo è soggetto a delle deviazioni (rotazione/avanzamento e arretramento/spostamento verso sinistra e verso destra) durante il volo, fare clic sul tasto di taratura di precisione corrispondente in direzione inversa per la regolazione. Per esempio: se il velivolo presenta una deviazione in avanti, fare clic sul tasto "comando di precisione avanti/ indietro" come mostrato in figura.



4. IMPOSTAZIONE DELLA SENSIBILITÀ

Questo velivolo può operare secondo tre modalità di funzionamento: bassa velocità (30%), velocità media (60%) e alta velocità (100%). Fare clic sul tasto "conversione velocità" per le impostazioni.

4.1 Dopo aver regolato il tasto, il buzzer del telecomando emette un segnale acustico (la spia di alimentazione lampeggia una volta), indicando che il velivolo entra in modalità a bassa velocità (sensibilità fino al 30%)

4.2 Dopo aver regolato il tasto, il buzzer del telecomando emette due segnali acustici (la spia di alimentazione lampeggia due volte), indicando che il velivolo entra in modalità a media velocità (sensibilità fino al 60%)

4.3 Dopo aver regolato il tasto, il buzzer del telecomando emette tre segnali acustici (la spia di alimentazione lampeggia tre volte), indicando che il velivolo entra in modalità ad alta velocità (sensibilità fino al 100%)

Nota: Questo tasto può essere utilizzato per regolare la sensibilità del velivolo. Maggiore è il valore di sensibilità, più veloce sarà la reazione del velivolo.

5. CAPACITÀ DI INCLINAZIONE AEREA

Il velivolo, attraverso il seguente controllo, può effettuare una rotazione di 360 gradi. Al fine di eseguire una inclinazione efficace, il velivolo deve volare a 3 metri dal suolo; la cosa migliore è azionare l'inclinazione nel processo di salita; successivamente all'inclinazione è più facile mantenere l'altezza.

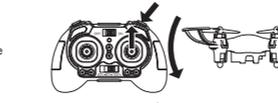
Fare clic su "inclinazione", quindi spingere la leva di comando destra a sinistra, quindi spingere la leva di comando in posizione intermedia.



Fare clic su "inclinazione", quindi spingere la leva di comando destra a destra, quindi spingere la leva di comando in posizione intermedia.



Fare clic su "inclinazione", quindi spingere in avanti la leva di comando destra, quindi spingere il joystick nella posizione intermedia.



Fare clic su "inclinazione", quindi spingere indietro la leva di comando destra, quindi spingere il joystick nella posizione intermedia.



6. MODALITÀ BUSSOLA (HEADLESS)

6.1 Durante l'abbinamento del codice, il naso del velivolo deve essere rivolto verso la parte anteriore; in caso contrario la direzione sarà de-orientata dopo l'attivazione della "modalità bussola".

6.2 Quando è necessario utilizzare la "modalità bussola", tenere premuto il tasto "modalità" per 2 secondi: il velivolo bloccherà automaticamente la direzione.

6.3 Quando non è necessario utilizzare la "modalità bussola", premere nuovamente il tasto "modalità" per uscire dalla "modalità bussola".

7. USO DELLA FOTOCAMERA (OPZIONALE)

7.1 Dopo l'accensione del velivolo, inizia l'abbinamento del codice con il telecomando.

7.2 Premere il tasto "fotocamera" per scattare una foto (la luce rossa della telecamera lampeggia una volta).

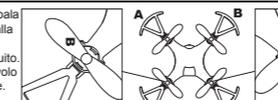
7.3 Tenere premuto il tasto "fotocamera" per 2 secondi per entrare in modalità video (la luce rossa della telecamera lampeggerà permanentemente). Premere nuovamente e tenere premuto il tasto "fotocamera" per 2 secondi per uscire dalla modalità video.

7.4 Uscire dalla modalità video, disattivare l'alimentazione, e, infine, rimuovere la scheda SD

Nota: 1. Operare in base ai punti illustrati sopra: in caso contrario si verificheranno delle anomalie funzionali. 2. Durante lo scatto, a causa delle esigenze di archiviazione dei dati, l'intervallo tra due foto non deve essere inferiore a 2 secondi. 3. Se la scheda SD non è in grado di memorizzare i dati, formattarla prima dell'uso.

8. INSTALLAZIONE E SMONTAGGIO DELLE PALE

Le pale del velivolo non sono uguali. Ciascuna pala è contrassegnata con "A" o "B". Quando si installa una pala, fissarla correttamente secondo l'etichetta corrispondente come mostrato di seguito. Se la pala non è installata correttamente, il velivolo non sarà in grado di decollare, volare o atterrare.



9. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

1. Il telecomando non può abbinare il codice con il controllo di precisione sui quattro assi
Risposta: Quando inizia l'abbinamento del codice controllare se il throttle del telecomando è spinto al valore più basso, non toccare nessun altro comando ed eseguire la messa a punto.

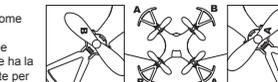
2. L'elica non ruota, o ha una reazione molto lenta
Risposta: (1) la batteria al litio è scarica; (2) è necessario ri-abbinare il codice; (3) portare il throttle al valore più basso per lasciare atterrare il velivolo, effettuare una pausa di 3 secondi e decollare di nuovo.

3. Il velivolo in volo ondeggia o vibra, con grande rumore
Risposta: Verificare se motore, fusoliera e pale sono installati correttamente.

4. Le pale non possono ruotare e non è possibile decollare
Risposta:

(1) Controllare se pala A/B è installata correttamente, come illustrato di seguito;

(2) Il motore non è installato correttamente, verificare che ciascun motore sia installato correttamente, ogni motore ha la linea motore con due colori, controllare la figurasequente per la corretta installazione del motore.



5. Uno o più motori non ruotano
Risposta:

(1) Il motore è guasto, montare un nuovo motore;

(2) La linea del motore è staccata; è necessario saldare la linea;

(3) Un transistor sulla scheda di trasmissione del telecomando è bruciato; utilizzare un nuovo telecomando.

6. Dopo la ricaricazione, il velivolo devia quanto è in sospensione
Risposta:

Collocare il velivolo su un piano orizzontale, inserire diversi strati di carta nella direzione di deriva (lo spessore della carta dipende dal grado di deriva). l'accelerometro può essere calibrato sul piano orizzontale, in modo da risolvere il problema di deriva.

7. Non può ruotare
Risposta: Batteria al litio scarica; deve essere ricaricata

TUTTI I DIRITTI RISERVATI, COPYRIGHT DENVER ELECTRONICS A/S

Le apparecchiature elettriche ed elettroniche e le batterie incluse contengono materiali, componenti e sostanze che possono essere pericolose per la salute e per l'ambiente nel caso in cui il materiale di scarto (apparecchiature elettriche ed elettroniche e batterie) non venisse gestito correttamente.

Gli apparati elettrici ed elettronici e le batterie sono contrassegnati con il simbolo del cestino barrato (vedere di seguito). Questo simbolo indica che le apparecchiature elettriche ed elettroniche e le batterie non devono essere smaltite con gli altri rifiuti domestici, ma devono essere smaltite separatamente.

È importante inviare le batterie usate alle strutture appropriate. In questo modo si ha la garanzia che le batterie verranno riciclate in conformità alla normativa senza danneggiare l'ambiente.

Per le apparecchiature elettriche ed elettroniche e le batterie, tutte le città hanno stabilito dei sistemi di smaltimento che prevedono il conferimento gratuito presso le stazioni di riciclaggio oppure di raccolta porta a porta. Ulteriori informazioni sono disponibili presso l'ufficio tecnico municipale. Importato da:

DENVER ELECTRONICS A/S
Omega 5A, Søften
DK-8382 Hinnerup
www.facebook.com/denverelectronics

Il fabbricante, Inter Sales A/S, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio DRO-110 è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: <http://www.denver-electronics.com/denver-dro-110/>

DENVER®
www.denver-electronics.com

